

Kære transportminister og- udvalg.

Give d. 07.12.2017

Nu har jeg kørt 900 km på indregistreret Speed Pedelec.

FANTASTISK KØRETØJ.

Hydrauliske skivebremses og bremselys.

Gennemsnitsfarten er 29,8 km/t. Der skal trædes ualmindelig godt til, for at få den op på 45 km/t. Det "koster" 500 watt og (2,5 kg bugfedt indtil videre), at cykle 31 km om dagen til og fra arbejde. Cyklen er meget CO2 besparende og rigtig godt for mit helbred!

**Ifølge loven er det en 45 knallert som skal køres som mc (se 1).**

Men det er meget farligt at køre Speede Pedelec som mc!!

(Jeg er erfaren mc kører og har kørt over 500.000 km på mc uden uheld.)

Når jeg kører på vejen og ikke på cykelstien:

- Dytter bilister ofte og gør tegn til at jeg skal på cykelstien.
  - Sinkes trafikken væsentligt, og er anledning til hasarderede overhalinger, selv om der er fuldt optrukne hvide linjer.
  - Jævnligt bliver jeg overhalet **indenom** af cyklister på cykelstien. De må jo køre så hurtigt, de kan og vil.
- 
- 1. Hvorfor må jeg ikke køre på cykelsti med 45 km/t, når andre cyklister inkl. cykelryttere må køre så hurtigt de kan?
  - 2. Hvorfor må almindelig elcykel kun assistere til 25 km/t og ikke 30 km/t som almindelig knallert må køre?
  - 3. Hvorfor er der valgt 45 km/t for stor knallert? Og ikke 50 km/t som gælder i byerne, eller 80 km/t på landevejene?
  - 4. Er det nødvendigt med så mange forskellige fartgrænser for forskellige køretøjer?

Det giver langt færre hasarderede overhalinger, hvis alle kører med samme hastighed.

**Hvis I tør, inviteres I hermed på cykeltur, på Speed Pedelec, hos Ebike center i Skovlunde sidst i marts.**

**Dato aftales nærmere.**

Svar udbedes senest d. 15.01.2018

(1) [Bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til motorcykel](#), hvor der i stykke 7.2.4 Manøvre-færdigheder står:

Eleven skal beherske følgende manøvre-færdigheder under ligeud kørsel:

1. Placere sig i højre vognbane og kun bruge venstre vognbane til eventuel overhaling eller forbikørsel.
2. **Placere sig således i vognbanen, at motorcyklen bliver så synlig som muligt for andre trafikanter (fx umiddelbart til højre eller til venstre for en tænkt midterlinie), at afstanden til andre trafikanter bliver størst mulig, at bilister ikke fristes til at køre ved siden af i samme vognbane, og at det bedst mulige vejgreb opnås.**
3. Trække til højre på smalle veje før bakketop.
4. Trække ud mod vejkanthen før vejsving til venstre og ind mod midterlinien før vejsving til højre for at opnå bedst muligt udsyn over svinget. Derefter følge den såkaldte »ideallinie« gennem svinget hen mod dets »toppunkt« og således mindske risikoen for udskridning ved at »flade svinget ud« .

Imødeser svar på spørgsmål og tilmelding til cykeltur senest d. 15.01. 2018

Venlig hilsen  
Svend Møller  
Østerhovedvej 37  
7323 Give  
Tlf 41825755