

trm@trm.dk

Transport, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

cc. et@trm.dk og bgk@trm.dk

København, den 14. august 2017
J.nr. 33446/hkn

**Vedr.: J.nr. 2016-5596 Høring over udkast til forslag til
taxilov**

Brancheforeningen for Forretningslimousiner v/formanden Morten Rix-Møller har anmodet mig om at fremsende nærværende høringssvar.

Brancheforeningen for Forretningslimousiner organiserer vognmænd, der driver virksomhed med salg af limousineydelse fortrinsvis til erhvervslivet.

Lovens område

Ved den videre behandling af lovforslaget bør Ministeriet og Folketinget være særdeles bevidst om, at man med en samlet lov regulerer erhvervs-mæssig personbefordring af meget forskelligartet karakter. Fællesnævneren er alene størrelsen af de anvendte køretøjer, jf. udkastets § 1, stk. 1.

Taxikørsel, jf. udkastets § 4, stk. 1, nr. 3, afgrænses negativt som kørsel, der ikke er kørsel for en offentlig myndighed eller limousinekørsel. Kørsel for offentlig myndighed omfatter den såkaldte flextrafik for de regionale trafikelskaber, hvor der udføres kørsel efter kontrakt indgået efter offentligt udbud. Limousinekørsel omfatter dels kørsel for erhvervslivet og andre private kunder og dels kørsel for private i forbindelse med events og særlige begivenheder. Begge former for limousinekørsel har det til fælles, der adskiller dem fra taxikørsel og fra flextrafik, at kørslen

KOCH /
CHRISTENSEN

Advokatfirma

Sankt Annæ Plads 6
DK-1250 København K

T +45 33 15 08 00
F +45 33 15 50 60

Handelsbanken
0890 1062227

kc@kochchristensen.dk
kochchristensen.dk

Torben Koch
Jens Christensen
John Kahlke
Niels Gyde Poulsen
Henrik Karl Nielsen
Kim Meurs-Gerken
Henrik Juul

er præget af meget betydelige sæsonudsving, herunder at vognmandsvirksomhederne i vinterhalvåret har en forholdsvis begrænset mængde kørsel.

Definitionen af limousiner

Udkastes § 4, stk. 1, nr. 2, definerer limousinekørsel på en måde, der slet ikke er retvisende i forhold til den limousinekørsel, der finder sted i dag. Det er uklart, hvad udkastet mener, der skal lægges i begrebet ”repræsentationskørsel”. Og det er af samme grund endnu mere uklart, hvad der så skal lægges i begrebet ”lignende kørsel”.

Medlemmer af Brancheforeningen for Forretningslimousiner udføre som oftest kørsel for erhvervskunder, der skal have transporteret medarbejdere, gæster og kunder. Der køres for flyselskaber, der skal have besætninger transporteret til indkvartering. Og der køres turister f.eks. i forbindelse med betjeningen af krydstogtskibe. Limousinerne varetager her et behov for kørsel. Det er ikke retvisende at betegne dette som ”repræsentationskørsel”. Brancheforeningen mener ikke, at der er nogen saglig grund til, at limousinevirksomhederne begrænses i forhold til, hvilke kørselsopgaver, de må udføre.

Definitionen i udkastets § 4, stk. 1, nr. 2, litra b, med henvisning til køretøjets almindelige handelsværdi er heller ikke udtryk for de forhold, der hersker i virkelighedens verden.

Limousinekørsel finder typisk sted med flg. typer køretøjer:

- ”E-klasse” – standard sedan typisk med køretøjer i en prisklasse omkring DKK 300.000.
- ”S-klasse” – luksusbiler typisk med køretøjer i en prisklasse omkring DKK 600.000.
- ”Mini vans” – større biler typisk med køretøjer i en prisklasse omkring DKK 500.000.

Loven bør under ingen omstændigheder henvise til beløbsstørrelser. Ønskes der en kategorisering af køretøjer, der kan anvendes til limousinekørsel, må der henvises til objektive egenskaber for køretøjet eller krav til køretøjets indretning.

KOCH /
CHRISTENSEN

Advokatfirma

Sankt Annæ Plads 5
DK-1250 København K

T +45 33 15 08 00
F +45 33 15 50 60

Handelsbanken
0890 1062227

kc@kochchristensen.dk
kochchristensen.dk

Torben Koch
Jens Christensen
John Kahlke
Niels Gyde Poulsen
Henrik Karl Nielsen
Kim Meurs-Gerken
Henrik Juul

Midlertidige kørselsbehov

Virksomheder, der driver kørsel med limousiner kan i korte periode have behov for et meget stort antal køretøjer f.eks. til at dække kørselsbehov ved statsbesøg, konferencer og lignende.

Der anvendes ved sådanne lejligheder typisk køretøjer, der er lejet fra Danmark eller udlandet. Lovforslaget tager ikke helt højde for de særlige behov for midlertidige ekstra tilladelser, der gør sig gældende ved sådanne former for kørsel. Brancheforeningen finder det meget væsentligt, at denne form for kørsel finder sted i henhold til tilladelse og at denne form for midlertidig kørsel er reguleret.

Drift i selskabsform

Brancheforeningen for Forretningslimousiner ser med tilfredshed, at det nu bliver muligt at drive virksomhed i selskabsform, sådan som i andre dele af erhvervslivet.

Lovregulering af arbejdsvilkår

Brancheforeningen for Forretningslimousiner ser med stor bekymring på udkastets § 10.

Det har i mere end hundrede år været ordningen på det danske arbejdsmarked, at løn- og ansættelsesvilkår fastlægges ved kollektive forhandlinger og ikke ved lov.

Udkastets § 10 indebærer efter sin ordlyd, at en limousinevirksomhed skal efterleve kollektive overenskomster, uanset om virksomheden fagretligt er bundet af sådanne.

Det giver anledning til alvorlig bekymring, at udkastet til overflod ikke indeholder nogen som helst retningslinjer for vognmandens valg af en sådan overenskomst. Det fremgår blot, at overenskomsterne skal være "pågældende", hvilket ikke udtrykker noget som helst operativt.

Der er inden for transportbranchen landsdækkende kollektive overenskomster mellem flg. overenskomstparter:

- Fagligt Fælles Forbund og Arbejdsgiverforeningen for Taxibranchen (ATAX).

KOCH /
CHRISTENSEN

Advokatfirma

Sankt Annæ Plads 5
DK-1250 København K

T +45 33 15 08 00
F +45 33 15 50 60

Handelsbanken
0890 1062227

kc@kochchristensen.dk
kochchristensen.dk

Torben Koch
Jens Christensen
John Kahlke
Niels Gyde Poulsen
Henrik Karl Nielsen
Kim Meurs-Gerken
Henrik Juul

- Fagligt Fælles Forbund og Dansk Erhverv
- Fagligt Fælles Forbund og Dansk Industri
- Kristelig Fagforening og Kristelig Arbejdsgiverforening

Ingen af de virksomheder, der er medlemmer af Brancheforeningen af Forretningslimousiner er medlem af de nævnte arbejdsgiverforeninger. Brancheforeningen har aldrig selv modtaget henvendelser om overenskomstdækning.

Ved den videre behandling af lovforslaget må Lovgiver tage stilling til, om Lovgiver mener, at man er i en position til at tvinge limousinevirksomheder til at efterleve kollektive overenskomster, der er forhandlet af organisationer, der ikke organiserer de berørte virksomheder.

Og hvis Lovgiver mener, at en sådan bestemmelse er velbegrundet, forventer min klient, at bestemmelsen omformuleres, så det ikke giver anledning til nogen tvivl, hvilken overenskomstmæssig forpligtelse, en limousinevognmand skal efterleve. Min klient henviser i den forbindelse til min klients høringsvar af 22. januar 2016, der vedlægges.

Med venlig hilsen


Henrik Karl Nielsen
hkn@kochchristensen.dk

KOCH /
CHRISTENSEN

Advokatfirma

Sankt Annæ Plads 6
DK-1250 København K

T +45 33 15 08 00
F +45 33 15 50 60

Handelsbanken
0890 1062227

kc@kochchristensen.dk
kochchristensen.dk

Torben Koch
Jens Christensen
John Kahlke
Niels Gyde Poulsen
Henrik Karl Nielsen
Kim Meurs-Gerken
Henrik Juul