

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Ny taxilov, beløbsgrænse på limousinekørsel

Jeg hedder Peter Nielsen og er daglig leder hos Business Car Denmark, [www.bcd.as](http://www.bcd.as) - jeg skriver til jer efter at have læst den nye Taxilov igennem.

Vi har gennem 27 år drevet limousine-, forretnings- og artistkørsel i det ganske land.

Vores branche er normalt inddelt i 3 biltyper, Mercedes E-klasse, V-klasse og S-klasse, disse biltyper dækker behovet fra den anonyme diskrete transport som ofte ønskes af danske og skandinaviske forretningsfolk, til verdensstjerner indenfor musikkens og filmens verden samt til større transporter af bands og besøgende erhvervsfolk fra udlandet.

Denne service overfor vores kunder bliver sat under pres med lovforslaget hvor en limousine ønskes lovfæstet som et køretøj hvis almindelige handelsværdi overstiger kr. 500.000,- før skatter og afgifter.

En standard Mercedes E-klasse som dækker cirka 30% af vores omsætning og som har en indkøbspris uden afgifter på cirka kr. 330.000,- vil ikke længere kunne indkøbes af os efter at den nye Taxilov er trådt i kraft.

Alternativt skal vi købe en model med væsentlig større motor/mere udstyr, hvilket medfører større Co2 udledning som ingen er interesseret i, hverken os som ansvarligt firma eller vores kunder.

Som jeg læser intentionen bag den nye lov var det liberalisering i vores erhverv der var overskriften - derfor er jeg forbavset over at vores branche indenfor forretningslimousiner pludselig bliver tilføjet en begrænsning, som ikke var der tidligere.

Vi skal derfor bede om at beløbsgrænsen bliver revurderet til kr. 300.000,-.

Med venlig hilsen

Karl Aage Eriksen, ejer  
Peter Nielsen, daglig leder

Business Car Denmark  
Tel: +45 7025 2005  
Dir: +45 2686 2005  
[www.bcd.as](http://www.bcd.as)