

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg

Vedr. 1. behandling af lovforslag nr. L 24 (forslag til taxilov)

16. oktober 2017
Sagsbeh.: ANAG

Overgangen fra kommune til stat giver en særlig udfordring for Taxinævnet i Region Hovedstaden

J.nr.: 00.00.00-A00-2278-17

Det følger af lovforslagets § 37, stk. 4, at kommunerne med et halvt års varsel kan vælge at overlade tilsynet med de eksisterende tilladelser (ift. bestillingskontorer, vognmænd og chauffører) til Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen.

**Taxinævnet i
Region Hovedstaden**
Frederiksberg Rådhus
2000 Frederiksberg
www.taxinaevn.dk

Taxinævnet har en særlige udfordring ved overgangen af myndighedsansvaret for taxiområdet, der adskiller sig fra landet øvrige kommuner. Det skyldes, at Taxinævnet, der administrerer den nugældende taxilov på vegne af de 28 medlemskommuner¹, har et sekretariat bestående af 5 fuldtidsmedarbejdere, der varetager den daglige administration af loven. I landets øvrige kommuner sker administrationen af den nugældende taxilov af medarbejdere, som også varetager andre kommunale opgaver.

Taxinævnet ønsker at blive nedlagt hurtigst muligt, men nævnet er allerede nu stærkt bekymret for, hvorvidt nævnet i opsigelsesperioden vil kunne varetage sit tilsyn med de eksisterende tilladelser. Nævnet henleder i den forbindelse opmærksomheden på, at mere end halvdelen af landets taxi-, limousine- og sygetransporttilladelser er udstedt i Region Hovedstaden, ligesom nævnet også har det største antal gyldige førerkort (knap 8000).

Transport-, Bygge og Boligstyrelsen har tidligere overfor Taxinævnet afvist, at der kan blive tale om en virksomhedsoverdragelse. I stedet har styrelsen ifm. fremsættelse af lovforslaget L24 opslået 8 stillinger til administration af den nye taxilov til besættelse per 1. december 2017.

Taxinævnet forventer at en eller flere af nævnets medarbejdere søger disse stillinger, hvorfor Taxinævnet forventer at være "amputeret" allerede fra 1. december. Taxinævnet forventer, at de øvrige medarbejdere vil søge væk, mens opgaven (tilsynet med de eksisterende tilladelser) fortsat er hos nævnet.

¹ Alle kommunerne i Region Hovedstaden med undtagelse af Bornholms Regionskommune. De 28 kommuner er: Albertslund Kommune, Allerød Kommune, Ballerup Kommune, Brøndby Kommune, Dragør Kommune, Egedal Kommune, Fredensborg Kommune, Frederiksberg Kommune, Frederikssund Kommune, Furesø Kommune, Gentofte Kommune, Gladsaxe Kommune, Glostrup Kommune, Gribskov Kommune, Halsnæs Kommune, Herlev Kommune, Hillerød Kommune, Hvidovre Kommune, Høje-Taastrup Kommune, Hørsholm Kommune, Ishøj Kommune, København Kommune, Lyngby-Taarbæk Kommune, Rudersdal Kommune, Rødovre Kommune, Tårnby Kommune, Vallensbæk Kommune, Helsingør Kommune.

Taxinævnet står naturligvis til rådighed for en uddybning af problemstillingen, såfremt udvalget måtte ønske det.

Venlig hilsen

Jesper Würtzen
Formand for Taxinævnet i Region Hovedstaden