

Den 9. dec. 2017 kl. 17.44 skrev Karsten Høggild <karsten@ka.dk>:

Til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Att. Formand Lennart Damsbo-Andersen

På vegne af Arbejdsgiverforeningen KA tillader jeg mig igen at rette henvendelse til Transportudvalget, idet jeg i forbindelse med 2. behandlingen af L 24 forslag til ny taxilov kunne konstatere, at et flertal i Folketinget ønsker at indføre Enhedslistens ændringsforslag til §10 i lovforslaget.

Vi er af den opfattelse, at der med Enhedslistens ændringsforslag og bemærkningerne hertil, skabes usikkerhed om, hvilke overenskomster, der i fremtiden kan lægges til grund for tilladelser på taxi-området. Af bemærkningerne til Enhedslistens ændringsforslag fremgår det, at formålet med formuleringen af §10 er at genskabe retstilstanden som før Nortra-dommen. Situationen før Nortra-dommen var, at de overenskomster, der kunne lægges til grund for tilladelser til erhvervmæssig persontransport, var Atax', ATD's og KA's kollektive overenskomster. Enhedslisten anfører endvidere, at deres formulering ligger tæt op ad Beskæftigelsesministeriets cirkulære om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter. Som vi har erfaret det, fortolker Moderniseringsstyrelsen dette cirkulære således, at det kun er én bestemt kollektiv overenskomst, der kan lægges til grund.

På baggrund af ovenstående er det derfor uklart, hvilke overenskomster Enhedslisten foreslår, der kan lægges til grund for tilladelser.

I forbindelse med vedtagelsen af en ny taxilov, må det være afgørende vigtigt, at lovteksten får en sådan klarhed, at det i videst muligt omfang undgås, at styrelsens praksis igen tilsidesættes af domstolene. Endvidere vil vi påpege, at lovteksten selvsagt skal være i overensstemmelse med den EU-retlige regulering. Vi vil derfor opfordre til, at Transportudvalget forud for en endelig vedtagelse sikrer, at begge af ovennævnte betingelser er opfyldt.

I KA er vi helt enige i målet om at få genskabt retstilstanden og Trafikstyrelsens praksis, som den var før Nortra-dommen. Det skal dog ske på en måde, så de nye bestemmelser er tilstrækkeligt klare. Det er jo netop essensen af Nortra-dommen, hvor Højesteret fastslår, at hvis der skal følges et generelt niveau for løn- og arbejdsvilkår med den konsekvens, at ikke alle kollektive overenskomster på området kan anvendes, hvilket kan indebære en begrænsning af princippet om aftalefrihed på arbejdsmarkedet, så kræver det en klar lovhjemmel. Hertil kommer, at der også efter EU-retten gælder et retssikkerhedsprincip, der stiller krav til nationale reglers klarhed.

For sikre klarhed i lovgivningen vil vi opfordre Transportudvalget til, at der i bemærkningerne til lovforslaget indarbejdes en præcisering, der tydeliggør at:
med mest "repræsentative" anses følgende landsdækkende kollektive overenskomster indgået af repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark at være retningsgivende for omkostningsniveauet for løn- og ansættelsesvilkår inden for taxi-området:
Atax og 3F
Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark (ATD) og 3F
Kristelig Arbejdsgiverforening (KA) og Det Faglige Hus

Vores forslag er helt i overensstemmelse med Kammeradvokatens anbefaling i notatet af 9. juni 2016, hvor det anføres:

Det bør, af hensyn til kravet om klarhed, i forarbejderne præciseres, hvad der forstås ved "repræsentative", herunder understreges, at der kan være tale om flere parter og dermed flere overenskomster.

Videre anføres det:

Det vil være hensigtsmæssigt, at det af forarbejderne fremgår, hvilke overenskomster, der bliver anset for retningsgivende.

Med vores forslag sikres der tydelighed omkring, hvordan retstilstanden før Nortra-dommen er genskabt.

Skulle udvalget komme frem til, at Enhedslistens forslag begrænser aftalefriheden til én bestemt kollektiv overenskomst, og Folketinget vedtager Lovforslag L 24 indeholdende en sådan begrænsning, må vi konstatere, at det er et nybrud på det danske arbejdsmarked og i klart modstrid med den danske model, at Folketinget fastlægger løn- og ansættelsesvilkår for en bestemt branche gennem en almengørelse af en kollektiv overenskomst. Forinden en så alvorlig beslutning og indgreb i de kollektive overenskomster, vil vi opfordre udvalget til at debattere, hvilken påvirkning af arbejdsmarkedet, det vil få i fremtiden. Det er vores opfattelse, at det vil svække opbakningen til både fagforeninger og arbejdsgiverforeninger og dermed deres legitimitet til at forhandle og indgå kollektive overenskomster.

Har udvalget spørgsmål til nærværende henvendelse, står vi selvfølgelig til rådighed.

Med venlig hilsen

Karsten Høgild

direktør

D: 4040 3356 | 82 132 101

@: karsten@ka.dk | [Følg mig på Twitter \(@KarstenHogild\)](#)

<image001.gif> **KRISTELIG ARBEJDSGIVERFORENING**

Alsvej 7 | 8940 Randers SV

T: 82 132 132 | W: ka.dk | @: ka@ka.dk

»Plads til selvstændige tanker«