

Fra: Thomas RB Petersen | Amager - Øbro Taxi 4 x 27 [<mailto:tp@taxi4x27.dk>]

Sendt: 29. november 2017 18:10

Til: Henning Hyllested <Henning.Hyllested@ft.dk>

Emne: Juleønske: Lad være med at haste en ny taxilov igennem!

Kære Henning Hyllested

Som direktør i et af Københavns små taxiselskaber, har jeg et "lille" juleønske på vegne af store dele af taxibranchen:

Lad være med at sjuske og haste en ny taxilov igennem!

Folketinget skal i de kommende uger tage beslutning om en ny taxilov, der gør op med årtiers mangel på opmærksomhed fra politikere og myndigheder. Loven vil vende op ned på taxibranchen som vi kender den i dag. Nogle glæder sig, andre ikke, men man kommer ikke uden om, at den eksisterende taxilov er forældet og på mange områder årsagen til mange af de problemer erhvervet har i dag. Derfor hilser jeg personligt en ny taxilov velkommen, men som det ser ud nu, tyder det på at man haster vedtagelsen igennem og vi risikerer at stå med endnu et sjusket lovkompleks, ingen rigtig ved hvad de skal stille op med.

Loven forventes vedtaget medio december 2017. Vedtages loven gælder fra 1. januar 2018! Altså 14 dage fra vedtagelse til ikrafttræden! Det betyder at eksisterende taxi forretninger på 2 uger, og i juletravlheden, skal stifte nye kørselskontorer, sikre at deres udstyr overholder de nye regler, og skal måske endda have udviklet nyt, beregne priser mm. Vognmændene skal vurdere om de vil skifte tilladelsestype, chauffører om de vil være vognmænd osv. Taxi 4x27 har sendt spørgsmål til fortolkning af bekendtgørelsen, men ingen svar – og når vi får dem, har vi reelt set kun 2 uge til at tilpasse os. Hvis ikke vi stifter et nyt Kørselskontor, kan vi ikke få nye biler under den nye lov.

Den nye lov betyder reelt at de eksisterende selskaber skal drive to slags forretninger i en. Det betyder igen, at nogle taxi kører efter ét sæt regler, andre efter et andet. Når en kunde bestiller sin vogn hos fx 4x27 eller anvender vores App, har han/hun så bestilt en taxi under den nye eller den gamle taxilov? Skal kunden specifikt angive om man ønsker at køre med en ny eller gammel taxitilladelse og til hvilken pris, da de to forskellige taxityper kører med forskelligt regelsæt og priser? Kunderne er taberen her, og reglerne er uklare og kræver fortolkning. Vi risikerer at der er en masse lykkeriddere der starter op og lukkes ned efterhånden som reglerne bliver tydeliggjort.

Der er så meget der skal være på plads på kort tid. Nyt teknisk udstyr, prismodeller, klagenævn, stiftelse af nye selskaber, ansøgninger om tilladelser osv. Intet af det kan være på plads op til jul, hvis det skal ske på en ordentlig måde – ikke kun af hensyn til branchen, men også af hensyn til kunderne.

Myndighederne skal have tolket loven, skrevet bekendtgørelser, der skal tolkes, gøre hjemmesider klar osv. Selskaber og vognmændene skal det samme og bør også have tid til at forholde sig til den nye situation. Det er uklædeligt at haste det igennem. Det bør ske med rettidig omhu og ikke "overnite" og uden at man kender reglerne i bund.

Vedtag gerne loven, men udskyd implementeringen!

Det er kutyme at nye erhvervslove kun er gældende fra 1. januar og 1. juli, så der er reel tid til at tilpasse sig nye regler. Så vedtag gerne loven som den foreligger, men udskyd implementeringen et ½ år, så den først gælder fra 1. juli 2018, så alle kan få overblik over hvad den nye lov reelt indebærer og så alle – myndigheder, selskaber og vognmænd – reelt kan tilpasse sig de nye regler.

Giv trafikministeren og hans embedsmænd tid til at gøre tingene ordentligt – så får kunderne også et ordentligt produkt, når branchen ved hvad de har at gøre med.

Og i øvrigt god jul og godt nytår!

Med venlig hilsen
TAXI 4x27

Thomas RB Petersen
Direktør, cand. Polit