



Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
att. formand Lennart Damsbo-Andersen
lennart.damsbo-andersen@ft.dk

Esbjerg, den 28. november 2017

Vedr. L24 Forslag til Taxilov

Jeg skal som landsformand i Det Faglige Hus og overenskomstpart i den kollektive overenskomst med Arbejdsgiverforeningen KA komme med mine bemærkninger til L24 Forslag til Taxilov og ændringsforslag, som Enhedslisten har fremsat til §10 i lovforslaget.

Jeg kan forstå, at man i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget ikke har været opmærksom på, at Det Faglige Hus siden 16. september 2017 har overtaget forhandlingsretten fra Krifa på den overenskomst, der gælder for Arbejdsgiverforeningen KA's medlemsvirksomheder.

Det er derfor lidt sent, at vi nu er kommet med i processen, men overordnet skal Det Faglige Hus udtrykke sin tilfredshed med, at der nu sker en forenkling af reglerne for tildeling af kørselstilladelse, så der ikke længere er særskilte regelsæt, om vognmanden kører taxi, sygetransport, servicetrafik eller limousinekørsel.

Når det gælder ændringsforslaget fra Enhedslisten, hæfter vi os ved, at det i vid udstrækning læner sig op af de bemærkninger, som 3F har fremsat til lovforslaget. Dette kunne nemt føre til en mistanke om en politisk vennetjeneste til en ideologisk nært beslægtet faglig organisation.

Ændringsforslaget fra Enhedslisten vil reelt betyde, at man ophører Atax-overenskomsten til lov. Dette vil for det første bryde med de hidtidige retningslinjer for den danske model, herunder legitimiteten i de kollektive overenskomster, som KA og Det Faglige Hus aftaler for blandt andet taxi-området. For det andet forpligter Folketinget sig med en evt. vedtagelse af ændringsforslaget til at anerkende de til enhver tid gældende aftaler mellem Atax og 3F.

Hvis der under det fortsatte lovgivningsarbejde måtte opstå et ønske om en "strammere" formulering af vilkårene i §10, vil vi henlede udvalgets opmærksomhed på det forslag, som Kammeradvokaten på Transport- og Bygningsministeriets foranledning stillede den 9. juni 2016 vedr. løn- og arbejdsvilkår for indehavere af tilladelse til henholdsvis godskørsel og buskørsel.

Forslaget lyder:

"Indehaveren af en tilladelse skal følge omkostningsniveauet i de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i en af de kollektive overenskomster, der er indgået af repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område"

Med denne formulering sikrer man sig, at lovtæksten er i overensstemmelse med den EU-retlige regulering samtidig med, at Folketinget med Kammeradvokatens forslag tager hensyn til Enhedslistens bekymring for, at den nye taxilov vil føre til kaotiske tilstande inden for erhvervsmæssig persontransport.

Kammeradvokaten har i forbindelse med sit forslag af 9. juni 2016 anbefalet, at det præciseres, at organisationerne bag både ATAX- og KA-overenskomsten anses som værende repræsentativarbejdsmarkedsparter.

Det Faglige Hus påtager sig gerne et samfundsmæssigt ansvar inden for de områder, der er relevante for medlemmernes arbejdsliv, og vi ser frem til, at vi i fremtiden indbydes som høringspart i tilsvarende sager.

Med venlig hilsen

Det Faglige Hus

Johnny Nim
landsformand
Tlf. 2331 7490
joni@detfagligehus.dk