



Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Att. Formand Lennart Damsbo-Andersen  
[lennart.damsbo-Andersen@ft.dk](mailto:lennart.damsbo-Andersen@ft.dk)

ARBEJDSGIVERFORENINGEN KA - PLADS TIL SELVSTÆNDIGE TANKER

Kristelig Arbejdsgiverforening  
Alsvej 7, 8940 Randers SV

Tlf. : 82 132 132  
Mail : [ka@ka.dk](mailto:ka@ka.dk)  
Web : [www.ka.dk](http://www.ka.dk)

Randers, den 27. november 2017

### Vedr. L 24 forslag til taxilov

På vegne af Arbejdsgiverforeningen KA fremsender jeg hermed vores bemærkning til udvalgets behandling af lovforslaget, da jeg er blevet opmærksom på, at udvalget har efterspurgt KRIFA's kommentarer. Det fremgår således af sagen, at udvalget d. 23. november 2017 har rettet henvendelse til KRIFA vedr. Enhedslistens ændringsforslag.

Jeg skal i den forbindelse henlede udvalgets opmærksomhed på, at KRIFAs kollektive overenskomst på Taxi-området med KA udløb den 16. september 2017 efter KRIFAs opsigelse af overenskomsten.

Efter opsigelsen har KA forhandlet overenskomst for det samme område med Det Faglige Hus, således at KA's medlemsvirksomheder i dag er forpligtet af regler svarende til dem, der gælder efter KRIFA-overenskomsten.

I KA kan vi ikke tilslutte os Enhedslistens ændringsforslag, som reelt vil betyde, at tilladelse til erhvervmæssig persontransport fremover alene kan opnås og opretholdes af virksomheder, som følger Atax-overenskomsten.

Den foreslåede ændring har samme formulering som den, der findes i cirk. nr. 9471 af 30.06.2014 om arbejdsklausuler i offentlige kontrakter, og som mig bekendt ikke tidligere har været behandlet i Folketinget. Vedtages lovforslaget med denne formulering, vil det være en de facto almengørelse af Atax-overenskomsten, og KA må advare mod, at overenskomster almengøres på den måde. Almengørelse af en bestemt overenskomst, bør ikke ske uden en tilbundsående analyse af, hvilke konsekvenser det vil have for den danske model.

I en verserende sag hos Moderniseringsstyrelsen, har vi via en af vore medlemsvirksomheder erfaret, at styrelsen i praksis tolker formuleringen i cirkulæret således, at vores medlemsvirksomhed skal følge 3F overenskomsten til mindste detalje, således at aftalefriheden på arbejdsmarkedet reelt er sat ud af kraft, og 3F har opnået monopol gennem lovgivningen.

KA foreslår derfor i stedet, at udvalget i L 24 forslag til taxi-lov, anvender den formulering, som følger af Kammeradvokatens forslag af 9. juni 2016 til udformning af lovbestemmelser med krav til løn- og arbejdsvilkår for indehavere af tilladelser til hhv. godskørsel og buskørsel. Forslaget blev udarbejdet på foranledning af Transport- og Bygningsministeriet ud fra den udtrykkelige forudsætning, at det i videst mulige omfang skulle undgås, at styrelsens praksis igen blev tilsidesat af domstolene, og at lovteksten skulle være i overensstemmelse med den EU-retlige regulering.

Kammeradvokatens forslag har følgende formulering:

*"Indehaveren af en tilladelse skal følge omkostningsniveauet i de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i en af de kollektive overenskomster, der er indgået af repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område."*

Med kammeradvokatens formulering, som KA fuldt ud kan tilslutte sig, sikres den fornødne klarhed over, hvilke vilkår, der skal overholdes, samtidig med, at det sikres, at ikke enhver lokal overenskomst kan danne grundlag for kørselstilladelser. Kammeradvokaten anbefaler i den forbindelse, at det i forarbejderne præciseres, at såvel Atax- som KA-overenskomsten efter styrelsens praksis anses for at være repræsentative og dermed normgivende på området.

Har udvalget spørgsmål til nærværende henvendelse, står vi selvfølgelig til rådighed for en uddybning.

Med venlig hilsen

Arbejdsgiverforeningen KA

Karsten Høgild  
direktør

