



Talepapir FDM

Høring om L 236 om parkeringsindtægter

24-05-2018

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S18-6672

Ref: DBL/

Grundlæggende handler hele problematikken vedr. kommunal parkering om mobilitet. Bilen er et vigtigt redskab for mange borgere for at få hverdagen til at hænge sammen, og det gør sig også gældende selvom man har bosat sig i byen.

FDM anerkender at der visse steder kan være behov for at regulere parkeringen. Men samtidig bør kommunerne også tilpasse parkeringsudbuddet til behovet. Især de større byer har i en årrække begrænset antallet af parkeringspladser, og gjort det sværere for helt almindelige danskere at parkere i nærheden af bolig, job eller andet legitimt ærinde.

Kommunerne har en årlig bruttoindtægt fra parkeringsområdet på knap 1 mia. kr. Det er rigtig mange penge, som bilisterne betaler - ud over de ca. 50 mia. kr. som bilisterne betaler årligt i skatter og afgifter.

Nogle kommuner giver udtryk for, at der er en tæt sammenhæng imellem kommunernes parkeringsindtægter, og de investeringer kommunerne foretager på parkeringsområdet. FDM kan dog konstatere, at en sådan sammenhæng ikke eksisterer fuldt ud. Der er ikke tale om, at pengene bruges kr. for kr. til fordel for bilisterne. Tværtimod indgår parkeringsindtægterne i kommunens generelle finansiering af kommunale opgaver og prioriteter.

Tilsvarende har FDM erfaret, at visse kommuner er kreative og til tider på den forkerte side af loven i forhold til lovfastsatte princip om, at betalingsparkering kun må indføres med et trafikregulerende formål - ikke et økonomisk formål.

Især i de større byer er der en stigende trafikal udfordring. Hvis denne skal løses, kræver det bl.a. investeringer på tværs af kommunegrænserne, fx i form af park-&-ride-anlæg i udkanten af byområderne.

FDM ser derfor gerne, at der i forlængelse af nærværende lovforslag oprettes en pulje af de modregnede indtægter fra parkering. Puljen skal kommunerne have mulighed for at søge midler fra til etablering af bedre og flere parkeringsfaciliteter - også tværkommunalt. En sådan pulje vil muliggøre tværkommunale løsninger, som i dag ikke lader sig gøre. Samtidigt vil det

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk



også sikre, at kommunernes parkeringsindtægter rent faktisk kommer bilisterne til gode.

Når FDM som udgangspunkt bakker op om lovforslaget sker det også under forudsætning af, at det sikres, at midlerne kanaliseres tilbage til bilisterne i form af bedre og flere parkeringsmuligheder. Lovforslaget vil i sig selv ikke sikre dette, men vil blot betyde, at hvor midlerne nu tilkommer kommunekasserne, vil de fremadrettet tilkomme statskassen. For FDM og bilisterne er der ingen forbedring i, at de mange penge går til staten i stedet for kommunerne. Det afgørende for FDM er, at pengene investeres til fordel for bilisterne.

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk