

REJSEARBEJDERE. DK

11. december. 2017.

Til Beskæftigelsesminister Troels Lund Poulsen og Folketingets Beskæftigelsesudvalg.

Henvendelse nr.3. Vedrørende Forslag til Lov om ændringer af arbejdsmiljø Lovforslag L. 21. Fremsat 4.oktober 2017.

Vi mener ikke at beskæftigelsesministerens svar, er helt korrekt med at Arbejdstilsynets ressourcesituation, intet har at gøre med tilsynsbesøgene, men er at tilsynet tager konkret stilling til hvert enkelt tilsynsbesøg.

Det svar er vi ikke enig, med beskæftigelsesministeren om og kommer med konkrete eksempler hvor Arbejdstilsynet burde være mødt op meget før efter anmeldelserne med foto. Tilsynsrapporterne viser det helt klart.

Byggepladsen Laurids Skaus Gade 6100 Haderslev var anmeldt 27.10. og 1. nov.2017 kl. 15.21.
Om, livsfarligt arbejde i stor højde. M.v. At Arbejdstilsynet kørte en tur forbi byggepladsen. d. 30.10. 2017.
Hvor der ikke arbejdes på taget.

At Arbejdstilsynet først kom på besøg den. 9. november 2017. Hvor der kunne konstanteres at der arbejdes med, tag arbejde. m.v. Der blev givet påbud om at standse arbejdet, og effektiv sikre mod nedstyrtning. Altså 8.dage hvor der blev udført livsfarligt arbejde i stor højde.

Byggepladsen Diernæsvej 11. 6100 Haderslev, anmeldt 15-16 sep.2017. Arbejdstilsynets besøg 20. sep.2017. Her konstanteres at der mangler Grøn stilladsskilt. At stilladset ikke var forankret tilstrækkeligt. At der ikke var etableret trappetårn. Altså 5. dages udført arbejde udført.

Byggepladsen Krondalvej 10 2610 Rødovre Anmeldt 27. sep.2017 kl.9.03. 13. oktober 2017.
Arbejdstilsynets besøg 16.okt.2017. Hvor alle anmeldelser fra 27. september 2017 kunne konstanteres. Altså 16 dage, med livsfarligt tagarbejde.

Vi henviser til TVSYD udsendelsen om COWI- Rapport hvor der fremhæves, det store fald af ansatte på 800 årsværk til 600. Hos Arbejdstilsynet, samt faldet af tilsynsbesøg fra 60.000 til 50.000.

Samtidig, vil vi for god ordens skyld nævne, at sagen om dødsfald med grøn smiley, ikke har noget med en byggeplads at gøre, men omhandler en sag, om en alvorlig dødsulykke på Skjern Papirfabrik A/S. 10. december 2015.

Den 16.december-2007. AM. GRUPPEN, sender Rapport til Skjern Papirfabrik. Dødsulykke 10. december 2015.

pkt.1. Der skal sikres, at lågen forbliver i topposition trods tab af lufttryk.

pkt.2. Der er en ikke ubetydelig risiko for utilsigtet betjening af det håndtag der hæver og sænker lågen. Anbefaling montering betjeningsboks med 2. knapper. En for ned og en for op.

pkt.3. Der etableres en nødstopwire langs hele maskinen.

Arbejdet med at sikre maskinen blev ikke udført, så efter 8. år var maskinen, ikke blevet sikret endnu, så der skete en dødsulykke. Selv om Arbejdstilsynet var på besøg op til, flere gange og gav flere påbud uden at det blev påpeget at de maskiner skulle sikres mod ulykker.

REJSEARBEJDERE. DK

Med venlig hilsen.
Formand i foreningen
Rejsearbejdere.dk
Hans Erik Meyer
Nørbyvej 55
6200 Aabenraa.
www.Rejsearbejdere.dk