

  
Skatteministeriet

21. november 2017  
J.nr.

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 18 - Forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas m.v. (Krav om sovepladser i campingbiler, afgiftsgrundlag for veterankøretøjer, brug af prøveskilte og prøvemærker, fastsættelse af lovregler om registrering og afgiftsfritagelse for visse køretøjer, kørsel i uregistrerede køretøjer m.v. som led i offentligt hverv, adgang for forsvaret til at registrere og afmelde egne køretøjer og nedsættelse af afgiftssats for gas til motorbrændstof m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 9 af 16. november 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål**

Hvilke provenumæssige effekter forventes der at være ved at erstatte den nuværende mængde af importerede biobrændsler med danskproduceret biogas?

**Svar**

Spørgsmålet tolkes sådan, at der spørges til de provenumæssige konsekvenser af at erstatte udenlandsk produceret biogas med dansk produceret biogas.

Der er ingen afgiftsmæssig forskel på, om den anvendte biogas er importeret eller produceret i Danmark og derfor ingen provenumæssige konsekvenser af at erstatte udenlandsk produceret biogas med dansk produceret biogas.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af SAU, L 18 - spm.10 af 16. november 2017.