

  
Skatteministeriet

21. november 2017  
J.nr. 2017 - 1776

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 18 - Forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas m.v. (Krav om sovepladser i campingbiler, afgiftsgrundlag for veterankøretøjer, brug af prøveskilte og prøvemærker, fastsættelse af lovregler om registrering og afgiftsfritagelse for visse køretøjer, kørsel i uregistrerede køretøjer m.v. som led i offentligt hverv, adgang for forsvaret til at registrere og afmelde egne køretøjer og nedsættelse af afgiftssats for gas til motorbrændstof m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 16. november 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

## Spørgsmål

Hvor stor er afgiftsbyrden pr. 1.000 km kørt for en rutebus på henholdsvis diesel og biogas leveret fra naturgasnettet?

## Svar

Det nødvendige forbrug af diesel eller biogas, der skal anvendes for at køre 1.000 km, varierer med det enkelte køretøjs energieffektivitet. Der er i besvarelsen forudsat, at der anvendes 7 GJ til at køre 1.000 km, hvilket svarer til ca. 200 liter diesel.

Med de foreslåede satsændringer i L 18 er energiafgiften 76,2 kr. pr. GJ (2017-satser) for både diesel og gas. CO<sub>2</sub>-afgiften udgør 12,7 kr. pr. GJ diesel og 9,8 kr. GJ for gas fra naturgasnettet. Biogas fra gasnettet er CO<sub>2</sub>-neutralt og burde i udgangspunktet ikke være pålagt en CO<sub>2</sub>-afgift. Da andelen af biogas i gasnettet ikke er fast over tid, kan der imidlertid ikke fastsættes en CO<sub>2</sub>-afgift, der svarer til det gennemsnitlige CO<sub>2</sub>-indhold. Der gives i stedet tilskud til biogas, der tilføres gasnettet. Tilskuddene overstiger CO<sub>2</sub>-afgiften. For ren biogas, der ikke distribueres via gasnettet, er der ingen CO<sub>2</sub>-afgift.

Ved et forbrug på 7 GJ er energiaften 529,2 kr. for de forskellige typer brændstoffer, *jf. tabel 1*. CO<sub>2</sub>-afgiften er højest for diesel, hvor den udgør 88,9 kr. For gas fra gasnettet er CO<sub>2</sub>-afgiften 68,6 kr. For ren biogas betales der 0 kr. i CO<sub>2</sub>-afgift. Samlet betales der 618,1 kr. i Energi- og CO<sub>2</sub>-afgift for diesel, 597,8 kr. for gas fra gasnettet og 529,2 kr. for ren biogas.

**Tabel 1. Energi- og CO<sub>2</sub>-afgift ved 7 GJ diesel, biogas og naturgas**

kr.	Diesel	Biogas net <sup>1)</sup>	Naturgas net <sup>1)</sup>	Biogas ej net
Energiafgift	529,2	529,2	529,2	529,2
CO <sub>2</sub> -afgift	88,9	68,6	68,6	0
<b>I alt</b>	<b>618,1</b>	<b>597,8</b>	<b>597,8</b>	<b>529,2</b>

Anm.: NO<sub>x</sub>-afgiften er af mindre betydning og er udeladt af beregningerne. Der er anvendt de foreslåede satser for energiafgiften i L 18.

<sup>1)</sup> Gas i naturgasnettet er en variabel blanding af biogas og naturgas.

Vugge-til-grav CO<sub>2</sub>-udledninger for udvalgte brændstoffer er størst for diesel og lavest for biogas, *jf. tabel 2*.

De lavere CO<sub>2</sub>-udledninger for naturgas og biogas relativt til diesel afspejles i tilsvarende lavere CO<sub>2</sub>-afgift eller væsentlige tilskud, hvor det ikke er muligt at differentiere CO<sub>2</sub>-afgiften for blandinger af biogas og naturgas.

Tabel 2. CO<sub>2</sub>-udledning vugge-til-grav ved forskellige brændstoffer

	Kg CO <sub>2</sub> /GJ vugge-til-grav	Ton CO <sub>2</sub> ved 7 GJ
Diesel	95	0,67
Biodiesel, palmeolie	37	0,26
Biodiesel, rapsolie	52	0,36
Biogas, gylle	16	0,11

Kilde: Egne beregninger. Vugge-til-grav emissioner fra Analyse af alternative muligheder til opfyldelse af 2020 målet for VE til transport, Energistyrelsen (2015).