


Skatteministeriet

Dato 1. november 2017
J.nr. 2017 - 1776

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 18 - Forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas m.v.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1 af 19. oktober 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Gade (ALT).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Vil ministeren være behjælpelig med at yde teknisk bistand til et ændringsforslag om at fritage biogas fra CO₂-afgift, jf. bemærkningerne i høringssvarene fra Det Økologiske Råd og NGF Nature Energy, der henviser til, at det ifølge Energistyrelsens baggrundsrapport til basisfremskrivningerne for 2017 er muligt at beregne mængden af biogas, der tilføres transportsektoren via naturgasnettet?

Svar

Lovforslaget vedrører satsen for energiafgift på naturgas til transportformål og altså hverken biogas eller CO₂-afgift. Det efterspurgte ændringsforslag ligger således uden for lovforslagets rammer.

En fritagelse for CO₂-afgift for biogas solgt via naturgasnettet til transportformål vil i øvrigt indebære en lang række udfordringer og vil forudsætte et omfattende lovarbejde, hvilket gør, at jeg også af denne grund ikke har mulighed for at yde teknisk bistand til et ændringsforslag af den efterspurgte karakter.

Der er efter gældende ret ikke CO₂-afgift på biogas i ren form, der anvendes som motorbrændstof uden om de kollektive naturgasnet.

Når biogas transporteres i naturgasnettet, omfattes gassen af de almindelige afgifter, herunder CO₂-afgift, som også gælder for naturgas. De to gastyper har samme kemiske sammensætning. Det er derfor ikke fysisk muligt at skille biogas fra naturgas, når de to gastyper først er blandet i naturgasnettet. Derfor er der ens afgifter på al gas, der sælges via de kollektive naturgasnettene.

Tilsvarende gør sig gældende i elsystemet, hvor der er samme elafgift på al el, der sælges via de kollektive net, uanset om det er grøn eller sort el.

Efter EU-reglerne kan der kun ydes støtte (afgiftslempelser eller tilskud) til biobrændsler, herunder biogas, hvis biobrændsler er bæredygtigt produceret – dvs. hovedsageligt baseret på anvendelsen af rest- og affaldsprodukter og ikke afgrøder til fødevarer.

En ordning, hvor biogas, der tilføres transportsektoren via naturgasnettet, støttes via fritagelse fra CO₂-afgift, vil bl.a. forudsætte, at der kan indføres en certifikatordning, som certificerer andelen af biogas i naturgasnettet, der kan forbruges til transportformål uden CO₂-afgift, og det skal kunne dokumenteres, at biogassen er bæredygtigt produceret.

En sådan ordning vil indebære en høj risiko for, at det danske marked vil blive tilført falsk biogas til lavere afgifter, da de danske myndigheder ikke har mulighed for at efterprøve, om den gas, der tilføres nettet fra udenlandske producenter, er biogas eller almindelig naturgas.

Gasselskabet kan ikke på forhånd afgøre, om den solgte biogas anvendes til transportformål uden afgift. Derfor vil der også skulle indføres en godtgørelsesordning, hvor køberen

af biogas kan opnå godtgørelse af CO₂-afgift af den biogas, der anvendes til transportformål. Det vil være nødvendigt, at den, der bruger biogas til transportformål uden CO₂-afgift, kan dokumentere, at biogassen faktisk er anvendt til transport. Der vil være kontrolmæssige udfordringer ved dette.

I elsystemet har man i øvrigt valgt at fremme den grønne el via tilskud. Tilsvarende har man valgt at fremme biogas til transportformål via tilskud. Det er således svært at se et behov for en ordning med afgiftsfritagelse.