

REJSEARBEJDERE. DK

20. marts 2018.

Til Erhvervsminister Brian Mikkelsen og Folketingets Erhvervs-, Vækst og Eksportudvalg.
Henvendelse vedrørende Lovforslag L. 175 Forslag til lov om ændringer af lov om sikkerhed til søs og søloven.
(Skærpede regler for sejlads med speedbåde, vandscootere og lignende fartøjer m.v.)

Ifølge Erhvervsministeren kommentar til høringsvarene, agtes der ikke at indføre et system med Registrering og Nummerplader med dette lovforslag, men at det udskydes til et senere tidspunkt. Pkt. 3.5. Registrerings-/nummerpladeordning for fartøjer.

Et sådan svar, finder vi helt ude af proportioner med en løsning til at undgå ulykker. Politiet, sejlere og borgere, har ingen mulighed af at finde Vandscootere der bryder loven, ude på havet eller i havne når Vandscooter sættes i vande, når der ikke er ikke skal oprettes et register og påsættes Nummerplade skilte eller en Chip.

Et obligatorisk "TÜV" mærke.(Technischer Überwachungsverein.) Som ved et bilsyn i Tyskland, der kan hentes og klæbes på, efter en fremstilling af et syn af Vandscooteren, hos de godkendte bilsynssteder i Danmark ville løse problemet med registrering og at finde ejeren, samt løse problemerne som nævnt i "Pkt. 3.4.9. CE-mærkning" og "Pkt.3.410. Håndhævelse af kravet om obligatorisk ansvarsforsikring". At det ikke skal med i lovforslaget, men udskydes til et senere tidspunkt er grotesk.

En ordning i lighed med de prøveplade streamer, til motorkøretøjer der kan bestilles på Nettet kan vel ikke, være så svært, at få til at fungere med angivelse af, Produktionsserie nummeret på Vandscooteren som registrerings nr. i en Database som på biler m.v.

Politiet har ikke en jordisk chance for at finde ud af hvem der er føreren og hvilken Vandscooter der er ude og sejle på havet eller i havne. En streamer der er let læselig, store bogstaver og tal, på store afstande med en, kikkert eller foto fra et kamera, mobiltelefon ville forøge mulighederne for at identificere fartøjet.

En eventuel anden løsning kunne være der også stilles krav om at en, Chip indbygges, så politiet og søfartsmyndighederne kan pejle og følge Vandscooteren på havet og når den tages op på land, som kendes fra tyverisikring af både, biler m.v.

At båd traileren, der bruges til transport af Vandscootere påmonteres en særlige nr. plade/skilt./streamer/ramme "TÜV" mærke "Vandscooter transport". Uden for den oprægede kant på nr. pladen. Se link. Skatteudvalget 2016-17. Sau.Alm.del. 222. Med en sådan skiltning ville politiet og havnemyndigheder, sejlere, borgere uden besvær kunne identificere hvem der sætter en Vandscooter i vandet.

Ifølge det rejste spørgsmål om begrænsninger i sejladsmuligheder og hastighedsgrænser vedrører områder, der reguleres af andre myndigheder. Fremgår det Miljøstyrelsen har oplyst, at det følger af vandscooterbekendtgørelsen, at sejlads inden for en afstand af 300 meter fra kystlinjen skal foregå ved maksimalt 5 knob og ved en gennemsejling vinkelret på kystlinjen. Ved isætning i havne, skal vandscootere dog følge sejllobet til og fra havnen, med mindre havnereglementet bestemmer andet.

Dette svar er ikke korrekt idet og det kan misforstås, der må overhovedet ikke sejles med vandscootere i Nature 2000 områder. Hverken 300 m. eller med gennemsejling vinkelret på kystlinjen. eller med 5.knob.

Til Erhvervsministerens orientering var foreningen Rejsearbejdere.dk deltagere ved mødet. Hvordan styrker vi bedst sikkerheden ved sejlads med vandscootere Forebyggelseskontoret Justitsministeriet 27. juni 2017. kl.13.00. Vi havde et ideoplæg med som blev afleveret til afdelingschef hos Politi og Strafferetsafdeling. Johan Kristian Legarth.

REJSEARBEJDERE. DK

Med venlig hilsen
Hans Erik Meyer
Formand
Foreningen Rejsearbejdere.dk
telefon: 4018 7648 / 7461 8351
www.rejsearbejdere.dk