


Skatteministeriet

16. april 2018
J.nr. 2017-5221

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 174 - Forslag til lov om ændring af kildeskatteloven, ligningsloven, sømandsbeskatningsloven og tinglysningsafgiftsloven (Bedre vilkår for tildeling af medarbejderaktier, udvidelse af DIS-ordningen med søfolk, der arbejder om bord på en række specialskibe, afskaffelse af registreringsafgiften for skibe i danske skibsregistre, ændret forrentning ved opkrævning af personers skat m.v.).

Hermed sendes ændringsforslag, som jeg ønsker at stille til 2. behandlingen af ovennævnte lovforslag.

Karsten Lauritzen

/ Søren Schou

Ændringsforslag

til

Forslag til lov om ændring af kildeskatteloven, ligningsloven, sømandsbeskatningsloven og tinglysningsafgiftsloven (Bedre vilkår for tildeling af medarbejderaktier, udvidelse af DIS-ordningen med søfolk, der arbejder om bord på en række specialskibe, afskaffelse af registreringsafgiften for skibe i danske skibsregistre, ændret forrentning ved opkrævning af personers skat m.v.) (L 174)

Til § 3

1) I det under *nr. 2* foreslåede § 5, *stk. 3*, ændres i *nr. 1* ”§§ 6 eller 8 a, eller” til: ”§ 6 eller § 8 a, nr. 1 eller 2, nr. 3, 1. pkt., hvor betingelsen i 2. pkt. ikke finder tilsvarende anvendelse, eller nr. 4-6, eller”.

[Udvidelse af DIS-ordningen med søfolk på skibe, der anvendes til bygning, reparation og nedtagning af olieinstallationer inden for det danske søterritorium eller kontinentalsokkelområde]

Bemærkninger

Til nr. 1

Formålet med ændringsforslaget er at gøre det muligt for rederier med dansk indregistrerede konstruktionsskibe, der f.eks. anvendes til bygning af vindmølleparker, fortsat at kunne anvende DIS-ordningen på deres søfolk, selv om de også påtager sig ad hoc opgaver med bygning, reparation og nedtagning af olieinstallationer inden for det danske søterritorium eller kontinentalsokkelområde.

I lovforslagets § 3, nr. 2, foreslås det at udvide den såkaldte nettolønsordning for søfolk (DIS-ordningen) til søfolk, der arbejder om bord på specialskibe, der udfører de samme aktiviteter, som tonnageskatteordningen udvides med, når lov nr. 1886 af 29. december 2015 træder i kraft. Det foreslås med forslaget at udmønte en del af Aftale om erhvervs- og iværksætterinitiativer.

For så vidt angår skibe, der udfører aktiviteter med bygning, reparation og nedtagning af olieinstallationer til søs, er udvidelsen af tonnageskatteordningen begrænset til kun at omfatte aktiviteter, der udøves uden for det danske søterritorium eller kontinentalsokkelområde.

Baggrunden for denne begrænsning af tonnageskatteordningen er ønsket om at modvirke risikoen for, at koncerner, som både har selskaber med konstruktionsaktiviteter og selskaber med aktivitet inden for olieindvinding, internt kan overføre indkomst fra den højere kulbrintebeskatning til den lempeligere tonnagebeskatning.

Det er ikke på samme måde muligt at overføre indkomst fra kulbrintebeskatning til DIS-beskatning. Der er derfor ikke samme behov for, at den i lovforslaget foreslåede udvidelse af anvendelsesområdet for DIS-ordningen indeholder den begrænsning, som gælder for tonnageskatteordningen.

Herudover vil en begrænsning af udvidelsen af DIS-ordningen svarende til begrænsningen af udvidelsen af tonnageskatteordningen udgøre en barriere for, at rederier med dansk indregistrerede konstruktionsskibe kan byde på opgaver med bygning, reparation og nedtagning af olieinstallationer inden for det danske søterritorium eller kontinentalsokkelområde, da de uden DIS-ordningen vil have svært ved at kunne konkurrere med rederier med udenlandsk indregistrerede konstruktionsskibe.

Det foreslås på den baggrund at udvide DIS-ordningen, så den også finder anvendelse for søfolk, der arbejder om bord på skibe, der udfører aktiviteter med bygning, reparation og nedtagning af olieinstallationer udøvet inden for det danske søterritorium eller kontinentalsokkelområde.