

  
**Skatteministeriet**

26. marts 2018  
J.nr. 2017-7983

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 172 - Forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse og lov om registrering af køretøjer (Ændring af satser og øget differentiering heraf ud fra emissionsnormer og adgang til Køretøjsregisteret for virksomheder, der opkræver betaling for brug af veje, broer, færger eller tunneler).

Hermed sendes ændringsforslag, som jeg ønsker at stille til 2. behandlingen af ovennævnte lovforslag.

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



## Ændringsforslag

til

**Forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse og lov om registrering af køretøjer (Ændring af satser og øget differentiering heraf ud fra emissionsnormer og adgang til Køretøjsregisteret for virksomheder, der opkræver betaling for brug af veje, broer, færger eller tunneler) (L 172)**

Til § 3

1) *Stk. 2, 3. pkt.*, udgår.

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 2]

2) Efter stk. 2 indsættes som stk. 3:

”*Stk. 3.* For det enkelte køretøj gælder de i § 1, nr. 2, fastsatte satser for vejbenyttelsesafgifter først fra den første afgiftsperiode, der påbegyndes, efter § 1, nr. 2, er trådt i kraft.”

[Indholdet af § 3, stk. 2, 3. pkt., flyttes til nyt stk. 3]

## Bemærkninger

### Til nr. 1 og 2

Det foreslås, at indholdet i lovforslagets § 3, stk. 2, 3. pkt., flyttes til et nyt stk. 3. Det beror på en korrekturfejl, at indholdet i det pågældende punktum i det fremsatte lovforslag indgår i stk. 2 frem for som et selvstændigt stk. 3.

Der foreslås med ændringsforslaget ingen indholdsmæssige ændringer.

Der henvises i det fremsatte lovforslags § 3, stk. 1, til stk. 3, ligesom der i det fremsatte lovforslag er specielle bemærkninger til § 3, stk. 3. Ved flytningen af indholdet af § 3, stk. 2, 3. pkt., til et nyt stk. 3 bliver denne henvisning og disse bemærkninger således korrekte.