

## HØRINGSNOTAT

Dato 18. januar 2018  
J. nr. 2017-6465

### Høringsnotat

#### **Notat om de indkomne høringsvar vedrørende forslag til lov om ændring af lov om trafikskaber (Individuel handicapkørsel til blinde og stærkt svagsynede)**

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet hørte den 5. december 2017 en række myndigheder og organisationer, jf. vedlagte høringsliste i bilag 1, over udkast til forslag til lov om ændring af lov om trafikskaber. Høringsfristen udløb den 4. januar 2018.

1. Følgende myndigheder og organisationer har afgivet bemærkninger til lovforslaget: Brugernes Førerhunde Ordning, Dansk Blindesamfund, Danske Busvognmænd, Danske Handicaporganisationer (DH), Foreningen Nedsatsyn.dk, Forbrugerrådet Tænk, KL og Trafikskaberne i Danmark (TiD).

2. Følgende myndigheder og organisationer har ikke haft bemærkninger til lovforslaget: Dansk Erhverv, Danske Regioner, DSB, og Økonomi- og Indenrigsministeriet.

3. Følgende myndigheder og organisationer har ikke afgivet høringsvar til lovforslaget: Ankenævnet for Bus, Tog og Metro, Arriva, BAT, Bus- og Togsarbejdet, Dansk Arbejdsgiverforening (DA), Dansk Handicap Forbund, Dansk Industri (DI), Dansk Taxiråd, Det Centrale Handicapråd, DI Transport, Fynbus, HK Trafik og Jernbane, Midttrafik, Movia, Nordjyllands Trafikskaber, Passagerpuls, Rådet for Bæredygtig Trafik, Rådet for Sikker Trafik, Sammenslutning af Danske Småøer, Sydtrafik og Trafikforbundet.

#### **Bemærkninger til lovforslaget**

I det følgende gengives hovedindholdet af de modtagne høringsvar til det fremsatte lovforslag samt Transport-, Bygnings- og Boligministeriets bemærkninger hertil.

Bemærkninger af generel politisk karakter samt forslag og bemærkninger, der ikke vedrører det fremsatte lovforslag, indgår ikke i notatet.



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet kan for en fuldstændig gennemgang af samtlige indsendte synspunkter henvide til høringsvarene, som er sendt til Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg.

### **Generelt positive tilkendegivelser**

Brugernes Førerhunde Ordning, Dansk Blindesamfund, Danske Busvognmænd, DH, Forbrugerrådet Tænk, Nedsatsyn.dk og TiD udtrykker generel tilfredshed med forslaget.

### **Økonomisk hørings svar fra KL**

KL har fremsendt økonomisk hørings svar. Høringsvaret er i proces i ministeriet.

### **Præcisering af definitionen af blinde og stærkt svagsynede personer.**

Brugernes Førerhundeordning, Dansk Blindesamfund, DH og Nedsatsyn.dk anfører, at der er et behov for at præcisere definitionen af blinde og stærkt svagsynede.

*Transport-, Bygnings- og Boligministeriet anerkender ønsket om en præcisering af målgruppen. Lovteksten er ændret, så den imødekommer ønsket om præcisering af målgruppen. Det fremgår nu, at målgruppen for udvidelsen er personer med en synsstyrke på 10 pct. (6/60) eller mindre samt personer med komplikationer – fx synsfeltsindskrækning – der gør, at man ser mindre end 10 pct. Der er alene tale om en præcisering, og ikke en ændring af målgruppen ift. høringsudkastet.*

### **Udvidelse af målgruppen**

Brugernes Førerhunde Ordning, og Nedsatsyn.dk og DH anfører, at målgruppen for individuel handicap kørsel bør udvides udover det i lovforslaget anførte.

Brugernes Førerhunde Ordning anfører, at der for blinde og svagsynede med en visus på 6/18 bør være mulighed for at søge om bevilling af individuel handicap kørsel ud fra en konkret vurdering af deres synsnedsættelses betydning for deres evner til at færdes.

Nedsatsyn.dk anfører, at målgruppen skal udvides til at omfatte alle personer med en synsgrænse på 33 % eller 6/18. Nedsatsyn.dk anfører desuden, at vurderingen bør bero på en individuel vurdering.

DH anfører, at personer, der har en synsindskrækning på 20 grader eller derunder kombineret med natteblindhed og høretab skal inkluderes i målgruppen.



*Transport-, Bygnings- og Boligministeriet skal bemærke, at den anvendte afgrænsning af blinde og stærkt svagsynede tager udgangspunkt i den politiske aftale om udvidelse af ordningen. Aftaleparterne har taget udgangspunkt i den danske klassifikation af målgruppen. Der er således tale om en anerkendt definition af målgruppen af blinde og stærkt svagsynede.*

*Transport-, Bygnings- og Boligministeriet skal bemærke, at der med høringsvarenes forslag er tale om en udvidelse af målgruppen i forhold til den politiske aftale. Da der er tale om minimumsregulering kan kommunerne vælge at bevilge individuel handicapkørsel til flere end lovkravet angiver.*

*Der er på baggrund af ovenstående ikke foretaget ændringer i lovforslaget.*

### **Visitationsproces**

Dansk Blindesamfund og DH anfører, at Dansk Blindesamfunds rejse- og ledsagerkort kan anvendes som gyldig dokumentation for borgerenes synsstatus. Det anføres, at dette vil forenkle visitationsprocessen for kommunerne.

*Transport-, Bygnings- og Boligministeriet skal bemærke, at visitationen foregår via den enkelte kommune. Det står dog kommunerne frit for at benytte Dansk Blindesamfunds rejse- og ledsagerkort som gyldig dokumentation for, at en ansøger er blind eller stærkt svagsynet og dermed berettiget til at benytte ordningen. Dette forudsætter naturligvis, at Dansk Blindesamfunds definition af blindhed og stærkt svagsynethed er og forbliver enslydende med definitionen i denne lov.*

*Der er på baggrund af ovenstående ikke foretaget ændringer i lovforslaget.*

### **Medtagning af førerhunde**

Brugernes Førerhunde Ordning anfører, at det bør præciseres i lovtæksten, at førerhundebrugere har ret til at medtage førerhunde, når de anvender den individuelle handicapkørselsordning.

*Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har tilrettet bemærkningerne i lovforslaget således, at det præciseres, at førerhundebrugere har ret til at medtage en førerhund, når førerhundebrugere anvender den individuelle handicapkørselsordning.*