



MINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 6. november 2017
J. nr. 2017 - 5691

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 13. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (FIU L 1), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 18:

Vil ministeren, med henvisning til sektoranalysen, begrunde, hvordan det kan forudsættes, at der kan opnås budgetbesparelser vedrørende kontraktbetaling af DSB på henholdsvis 200 mio. kr. i 2018, 400 mio. kr. i 2019, 600 mio. kr. i 2020 og 800 mio. kr. i 2021 (2015-pl), når der ikke er opnået politisk enighed om fremtiden for DSB?

Svar:

Jf. mine svar på spørgsmål 16 og 17 (FIU L 1) er den på FFL18 indbudgetterede reduktion i DSB's kontraktbetaling baseret på sektoranalysens basisscenarie, der beskriver den fremtidige økonomi i jernbanesektoren, hvis der ikke tages andre initiativer til at reducere omkostninger eller øge indtægter end de, der allerede er truffet politisk beslutning om i dag.

Jeg bemærker i den forbindelse, at en reduktion af DSB's kontraktbetaling vil bero på indgåelsen af en tillægskontrakt med DSB herom. Jeg kan oplyse, at der i øjeblikket pågår drøftelser om en tillægskontrakt mellem mit ministerium og DSB.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen