



Ny bane på Vestfyn (Nord)	0,0	0,0	0,0	96,6	386,2	965,7	965,7	965,7	965,7	482,8	4.828,4
Hastighedsopgradering Fredericia-Hobro	0,0	10,2	20,6	60,9	365,0	145,3	97,8	207,8	1247,4	468,3	2.623,3
I alt	649,8	591,9	1.031,6	1.983,6	2.536,1	1.394,0	1.909,4	2510,6	2442,8	951,1	16.000,9
Merudgift ift. FFL18	-	24,2	577,5	1.379,1	1.125,5	411,4	944,4	1.336,1	1553,2	951,1	8.302,5
Muligt finansieringsbidrag fra Bedre-Billigere		24,1	55,9	48,7	195,3	867,6	733,1	75,3	0,0	0,0	2.000,0
Merudgift ift. FFL 18, efter finansieringsbidrag	-	0,1	521,6	1.330,4	930,2	-456,2	211,3	1.260,8	1.553,2	951,1	6.302,5

Anm.*: Opdaterede anlægsudgifter for fase1-projekter (inkl. fordyrelser). Den anførte fordeling af udgifter pr. år vil løbende blive opdateret i takt med den konkrete forberedelse af projekterne

** Inkl. gennemførelse af 2. etape af opgradering Hobro-Aalborg til 200 km/t, der ikke er indbudgetteret på FFL18.

Kilde: Banedanmark og Vejdirektoratet.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen