



MINISTEREN

Europaudvalget
Folketinget

Dato 28. november 2017
J. nr. 2017-6069

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 3. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål 1 (KOM (2017) 0278), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1:

Ministeren bedes redegøre for konsekvenserne af tællereglerne for beregningen af perioder for udstationering i forbindelse med international vejtransport i Kommissionens forslag til vejpakke, når det drejer sig om kørsler gennem Danmark?

Svar:

Indledningsvis skal jeg bemærke, at jeg forstår spørgsmålet om kørsler gennem Danmark som et spørgsmål om transitkørsel.

Den 31. maj 2017 fremsatte Europa-Kommissionen et forslag om særlige regler i forbindelse med udstationering i vejtransportsektoren og håndhævelse af reglerne. Kommissionens formål med forslaget er at sikre en mere effektiv og hensigtsmæssig anvendelse og håndhævelse af udstationeringsreglerne indenfor vejtransportsektoren.

Forslaget om en sektorspecifik regulering skal også ses i lyset af, at reglerne kan være vanskelige at håndhæve i praksis, og at medlemslandene har forskellig praksis på området.

Kommissionen foreslår, at der fastsættes en tærskel, over hvilken det er værtsmedlemsstatens satser for mindsteløn og betalt ferie, der gælder ved internationale transporter. Kommissionen foreslår, at tærsklen ikke finder anvendelse for cabotagekørsel, da hele transporten foregår inden for én medlemsstat. Det betyder, at værtsmedlemsstatens regler om mindsteløn og betalt ferie vil finde anvendelse fra første dag ved cabotagekørsel.

For international transport som defineret i forordningerne om henholdsvis international godskørsel¹ og international buskørsel² foreslås konkret følgende:

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) Nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel.



- Hvis udstationeringsperioden er kortere end eller lig med 3 dage i løbet af en kalendermåned, undtages området fra værtslandets regler om mindste antal betalte feriedage og mindsteløn.
- Hvis udstationeringsperioden er længere end 3 dage, finder værtslandets regler om mindste antal betalte feriedage og mindsteløn anvendelse fra første dag af udstationeringen.

Derudover foreslår Kommissionen bl.a. følgende i forbindelse med, hvordan udstationeringsperioden skal opgøres:

- En arbejdsperiode på under 6 timer i værtslandet tæller som en 1/2 dag.
- En arbejdsperiode på over 6 timer i værtslandet tæller som 1 dag.
- Pauser, hviletid og rådighedstimer i værtslandet tæller med i opgørelsen.

I forhandlingerne om forslaget i Rådets landtransportarbejdsgruppe har spørgsmålet om transitkørsel været drøftet. For at der kan være tale om udstationering i en medlemsstat kræver det, at der er en modtager af en tjenesteydelse i denne medlemsstat.

Rådets Juridiske Tjeneste har udtrykt, at transitkørsel, hvor der ikke er nogen modtager af en levering af en tjenesteydelse i værtslandet, derfor ikke er omfattet af udstationeringsdirektivet, jf. udstationeringsdirektivets artikel 1.³

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) Nr. 1073/2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006.

³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 96/71/EF af 16. december 1996 om udstationering af arbejdstagere som led i udveksling af tjenesteydelser.