



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 30. november 2017
J. nr. 2017-6208

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 10. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål 121 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mattias Tesfaye (S).

Spørgsmål nr. 121:

Vurderer ministeren, at det faktiske antal udenlandske busser, der kører systematisk cabotage og har været i København i længere tid end de af Trafikstyrelsen tilladte tre måneder, er højere eller lavere end de 65 busser, som Danske Busvognmænd har dokumenteret i deres undersøgelse, som blev bragt i Busmagasinet nr. 6 i november 2017?

Svar:

Cabotagekørsel udover en begrænset periode, jf. også nedenfor, vil ikke være i overensstemmelse med reglerne på området, og kontrollen hermed bliver i Danmark varetaget af politiet. Jeg forstår imidlertid spørgsmålet således, at det vedrører systematisk cabotagekørsel og ikke ulovlig cabotagekørsel.

Jeg kan oplyse, at jeg er bekendt med Danske Busvognmænds undersøgelse af udenlandske turistbussers cabotagekørsel i København. Jeg kender dog ikke til undersøgelsens præcise metoder, men det er klart, at for at kunne fastlægge det eksakte antal af udenlandske busser i København og dernæst vurdere, om de kører systematisk cabotagekørsel, vil det kræve længere tids observation af køretøjerne. Med afsæt heri har jeg ikke mulighed for at forholde mig til det eksakte antal af køretøjer, der måtte køre systematisk cabotagekørsel i København.

Men jeg kan godt forholde mig til reglerne, som jeg mener, er uklare. Som transport-, bygnings- og boligminister er det min holdning, at vi har brug for klare og enkle regler, som det er muligt for myndighederne at håndhæve.

Når udenlandske busser kører cabotagekørsel i Danmark, gør de det på baggrund af EU-regler. Som reglerne er i dag, og som de har været i ganske lang tid, kan en buskørselsvirksomhed fra et andet EU-land udføre cabotagekørsel med bus i Danmark "i en begrænset periode".



Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har oplyst, at kravet om kørsel i en begrænset periode anses for opfyldt, hvis kørselsarrangementet har en varighed på ikke mere end et par måneder. Den danske fortolkning af en "begrænset periode" baserer sig på en fortolkningsmeddelelse fra EU-Kommissionen fra 2005.

Jeg kan oplyse, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har rettet henvendelse til myndighederne i Holland, Storbritannien, Sverige og Tyskland for at finde ud af, hvordan man fortolker begrebet "en begrænset periode" i disse lande.

Jeg kan også oplyse, at Danmark på EU-niveau har rettet henvendelse til gruppen af lande i Vejtransportalliancen for at høre om deres fortolkning af reglerne. I lyset af tilbagemeldingerne vil jeg tage stilling til, om der er fagligt og sagligt grundlag for, at vi ændrer ved den danske praksis.

Samtidig er jeg klar til at arbejde for, at der fastlægges en mere præcis definition af "begrænset periode" i forbindelse med forhandlingerne om det forslag til revision af forordningen om international buskørsel, som Kommissionen har fremsat den 8. november 2017.¹

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen

¹ Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EF) nr. 1073/2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel - COM(2017) 647 final.