



Daka Denmark A/S

Europaudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Post 2020 – Renewable Energy Directive - RED II:

Kære Medlemmer af Europaudvalget

Dato: 11. december 2017

Daka Denmark i Løsning har i mere end 10 år produceret 2. generations biodiesel med animalsk fedt af kategori 1 og kategori 2, som råvarer.

Side 1/1

Årligt produceres ca. 55 mio. liter biodiesel af disse "affaldsprodukter", der således dækker ca. 1,9 % af Danmarks dieselforbrug i transportsektoren.

Daka Denmark A/S
Lundagervej 21
8722 Hedensted
Tel. 7674 5111

Hidtil har vi nydt godt af dobbelttællingen for vort produkt, jf. ILUC Direktiv 2015/1513, Annex IX, Part B, som har været en nødvendig forudsætning for afsætning af 2. generations biodiesel.

www.daka.dk

Dobbelttællingen falder bort i den fremtidige lovgivning for perioden 2021-2030.

Det er således særdeles væsentligt, at de fremtidige betingelser muliggør fortsat produktion af vor særdeles bæredygtige biodiesel, der har en meget stor CO2 fortrængning på ca. 87 %.

Seneste udspil fra Council er 12 % andel af fornybar energi i transportsektoren i 2030. Af de 12 % skal de 3 % dækkes af avanceret biobrændstof. Bidraget fra elbiler tæller med en faktor 5, og bidraget fra el til tog tæller med en faktor 2,5. Med energistyrelsens fremskrivning vil elbiler og el til tog bidrage med mindst 6 % fornybar energi i 2030.

Det vil efterlade mindre end 3% til 2. generations biobrændstoffer, eventuelle konventionelle biobrændstoffer og andre bidrag til fornybar energi til transportsektoren.

Vi er bekymrede og synes, at det vil være ærgerligt, at man potentielt udelukker nok det mest miljøvenlige biobrændstof på markedet med en CO2 fortrængning på op til 87%, som hverken i etablerings eller driftsfasen har modtaget økonomisk støtte, men som er afhængig af behørig rammebetingelser.



Det undrer os, at vore produkter placeres i Anneks IX Part B og ikke på Part A – listen med råvarer til avanceret biobrændstoffer, idet vi betragter vort produkt som et avanceret biobrændstof. Ikke med baggrund i produktionsteknologien, men derimod de affaldsbaserede råvarer, der netop er meget fint i tråd med EU's ambition om at fremme den cirkulære økonomi.

I det hele taget finder vi, i særdeleshed Kommissionens, men også Councils ambitionsniveau som værende for lavt.

Vi er på linje med EBB (European Biodiesel Board), Copa-Coceca og EFPPRA (European Fat Processors and Renderers Association) og finder, at et mål burde være minimum 15 %.

Side 2/3

Vi støtter ligeledes, at man fastholder et loft for konventionel 1. generations biodiesel på 7 % uden en reduktion i perioden frem til 2030, som et nødvendigt bidrag til at opnå det samlede mål på bæredygtig energi i hele energisektoren, men konventionel 1. generations biodiesel bør ikke indgå som en del af det specifikke mål i transportsektoren.

Desuden er det meget væsentligt at holde sig for øje, at konventionel biodiesel produktion leverer et betydeligt proteintilskud til europæisk landbrug, som alternativt skulle dækkes primært af Soya el.lign., med en utvivlsom negativ ILUC effekt.

Vi skal derfor anmode om, at Danmark arbejder for følgende i revisionen af RED:

Medlemslandene skal forpligtes til minimum 15 % fornybar energi i transportsektoren.

TME og UCOME betragtes som avancerede biobrændstoffer og placeres i Part A i Anneks IX.

Alternativt hertil fastsættes grænsen for råvarer i Part B på min. 4-5 %.

Loftet for konventionel biodiesel bibeholdes med 7 % og fastholdes i perioden frem til 2030, som et nødvendigt bidrag til at opnå det samlede mål på bæredygtig energi i hele energisektoren.



Daka Denmark A/S

Vi håber på jeres forståelse for vore argumenter, og står naturligvis gerne til rådighed med yderligere informationer.

Med venlig hilsen

Daka Denmark A/S

Daka EcoMotion A/S

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Erik F. Mansig" or "N. C. Leth Nielsen", is written over the printed name below.

Erik F. Mansig/ N. C. Leth Nielsen

Side 3/3

Kopi: Energistyrelsen