



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

6. december 2017

Folketingets Forsvarsudvalg har den 4. december 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 4 vedr. B40 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

Spørgsmål nr. 4:

“Forsvarsministeriet har i beslutningsgrundlaget ikke taget højde for omkostninger til afhjælpning af støjgener. Forsvarsministeriet henviser til, at omfanget af støjgenerne først kendes, når kampflyene er købt og taget i brug, og at ministeriet herefter vil arbejde med at reducere støjgenerne. Hvorfor har Forsvarsministeriet pludselig ændret standpunkt omkring budgettering, når ministeriet hele tiden har været bevidste om, at der vil være en overskridelse af de gældende grænseværdier i visse områder omkring Flyvestation Skrydstrup?”

Svar:

F- 35 støjrapporten fra april 2015 pegede på mulige supplerende støjreducerende tiltag.

Der er i forlængelse af beslutningen i juni 2016 om at vælge F-35 igangsat en ny, kandidat-specifik støjberegning på F-35. Den støjberegning vil blive fuldført inden fremsættelsen af forslaget til anlægslov, men de foreløbige resultater viser, at støjgrænserne ikke vil kunne overholdes i alle tilfælde. Endvidere er der iværksat beregning af støjbelastningen fra værks- og hangarområdet.

Jeg henviser i øvrigt til den beklagelse og korrektion af svar på Forsvarsudvalgets spørgsmål nr. 194 dateret 23. maj 2016, som blev fremsendt til Forsvarsudvalget den 1. december 2017.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen