



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

6. december 2017

Folketingets Forsvarsudvalg har den 4. december 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 24 vedr. B40 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

Spørgsmål nr. 24

”Der cirkulerer flere forskellige opgørelser af kampflyenes pris. Vil ministeren redegøre for prisen på kampflyene - herunder både indkøbspris og driftsomkostninger og øvrige udgifter og om priserne er oplyst i faste priser, samt oplyste, hvor og hvornår priser på kampflyene har været oplyst fra ministeriet og i relevante rapporter som f.eks. dimensioneringsrapporten og beslutningsgrundlaget?”

Svar:

Det fremgår af den politiske aftale af den 9. juni 2016, at den samlede anskaffelse andrager akkumuleret over indfasningsperioden ca. 20 mia. kr. i prisniveau 2016 (svarende til ca. 20,3 mia. kr. i prisniveau 2017).

Siden den politiske aftale har Forsvarsministeriet arbejdet med at kvalificere og præcisere grundlaget for den politiske aftale. Det er bl.a. sket gennem dialog med producenten Lockheed Martin og det amerikanske F-35 program, som løbende har bistået Forsvarsministeriet med opdaterede økonomiske oplysninger. De opgjorte udgifter som indgår i aktstykket om anskaffelse af F-35 er således baseret på et solidt og valideret grundlag.

Det fremgår af aktstykke 31 af 16. november 2017 om køb af nye kampfly, at anlægsudgifterne til anskaffelsen af 27 F-35 fly i perioden 2018-2027 udgør ca. 16,2 mia. kr. Hertil kommer udgifter til programorganisationen på 214 mio. kr.

Forsvarsministeriet afholder over indfasningsperioden for F-35 kampflyene en række merdriftsudgifter, herunder bl.a. udgifter til indkøb af indledende lagerbeholdning af våben,

initialuddannelse af piloter, teknikere og øvrigt personel, køb af brændstof mv. Disse merdriftsudgifter afholdes med bevillingsmæssig hjemmel på finansloven og udgør i perioden i størrelsesordenen 3,8 mia. kr., jf. aktstykke 31 af 16. november 2017 om køb af nye kampfly.

Udgifter til ombygning og klargøring af Flyvestation Skrydstrup er estimeret til ca. 650 mio. kr. ud fra det nuværende oplæg til placering. Den bevillingsmæssige hjemmel til afholdelse af udgifter hertil vil blive indhentet særkilt, når grundlaget for en samlet forelæggelse af anlægsprojekterne er parat. Hjemlen hertil forventes indhentet ved anlægslov i 2019.

Alle udgifter opgjort og oplyst i aktstykke 31 af 16. november 2017 om køb af nye kampfly er opgjort i prisniveau 2017 og er baseret på at prisudviklingen forventes at følge den pris- og lønregulering, der årligt sker af Forsvarsministeriets bevillinger på finansloven.

Det bemærkes, at oplysninger om prisen pr. fly er kommercielt fortrolig. I forbindelse med behandlingen af regeringens indstilling om anskaffelse af 27 F-35 kampfly, udarbejdede Forsvarsministeriet 103 notater til besvarelse af Forsvarsforligskredsens spørgsmål. Folketinget fik oversendt alle notater d. 20. juni 2016. Det fremgår bl.a. af forligsnotat 33 samt forligsnotat 72, at oplysninger om de konkrete priser er kommercielt fortrolige og at forligskredsen kunne få vist og gennemgået prisen pr. fly ved næstkommende forligskredsmøde.

Af besvarelsen af bl.a. FOU spørgsmål 163, 164 og 208 oplyses ligeledes, at de konkrete priser er kommercielt fortrolige.

Finansudvalget har den 27. november 2017 ved spørgsmål 2, spurgt til prisen på de 10 første fly og der henvises således til den kommercielt fortrolige besvarelse af dette spørgsmål for den konkrete pris.

Forsvarsministeriet har en række steder oplyst om de estimerede levetidsomkostninger. Levetidsomkostningerne dækker over de samlede anskaffelses- og driftsudgifter, der er knyttet til anskaffelse og efterfølgende drift og anvendelse af kapaciteten over levetiden. Da levetidsomkostningerne estimeres over en 30-årig periode, vil der være usikkerhed forbundet hermed.

Nedenfor gennemgås en række væsentlige dokumenter og notater fra kampfly processen, hvor Forsvarsministeriet har opgjort levetidsomkostninger. Det bemærkes, at de enkelte opgørelser er baseret på forskellige forudsætninger og udarbejdet til forskellige formål.

I typevalgsrapporten blev levetidsomkostningerne estimeret til 42,2 mia. kr. Typevalgsrapporten havde til formål at sammenligne 3 kandidater med hinanden på forskellige parametre og tog for F-35 udgangspunkt i anskaffelse af 28 fly i perioden 2020-2024. Levetidsomkost-

ningerne i typevalgsrapporten var bl.a. beregnet efter nutidsværdimetoden i overensstemmelse med "best practice" inden for sammenligning af investeringsalternativer og der var indregnet en forudsætning om, at priser og lønninger stiger mere end priser og lønninger i samfundet generelt. Levetidsomkostningerne var opgjort i prisniveau 2014, men som nævnt opgjort efter nutidsværdimetoden.

I dimensioneringsrapporten blev levetidsomkostningerne bl.a. estimeret til ca. 66 mia. kr. for 27 fly. Dimensioneringsrapporten havde til formål at dimensionere en så optimeret kampflystruktur som muligt, og der blev således indlagt en række forudsætninger og optimeringstiltag i beregningen af de flere forskellige opgørelser af levetidsomkostningerne. Levetidsomkostningerne var opgjort i prisniveau 2014 og der var ligesom i typevalgsrapporten indregnet en forudsætning om, at priser og lønninger stiger mere end priser og lønninger i samfundet generelt. Levetidsomkostningerne var ikke beregnet efter nutidsværdimetoden.

I forbindelse med pressemødet i maj 2016, hvor regeringen fremlagde indstillingen om anskaffelse af kampfly, blev der præsenteret en estimeret levetidsomkostning på 56,4 mia. kr. Præsentationen baserede sig på oplysninger fra typevalgsrapporten og var derfor et estimat for 28 fly, men uden brug af nutidsværdimetoden og med en forudsætning om at den pris og lønregulering, som Forsvarsministeriets bevillinger årligt reguleres med på finansloven, opretholder købekraften. Levetidsomkostningerne var opgjort i prisniveau 2014.

I forligskredsnotat 93 af den 4. juni 2016 blev levetidsomkostningerne for 27 fly estimeret til 53,4 mia. kr. Levetidsomkostningerne var opgjort i prisniveau 2014, uden brug af nutidsværdimetoden og med en forudsætning om at den pris og lønregulering, som Forsvarsministeriets bevillinger årligt reguleres med på finansloven, opretholder købekraften.

I aktstykket er levetidsomkostningerne estimeret til ca. 57 mia. kr. i prisniveau 2017. Levetidsomkostninger er estimeret uden brug af nutidsværdimetoden og med en forudsætning om at den pris og lønregulering, som Forsvarsministeriets bevillinger årligt reguleres med på finansloven, opretholder købekraften. De levetidsomkostninger som præsenteres i aktstykket er baseret på de opdaterede estimater som Forsvarsministeriet siden den politiske aftale har arbejdet med at kvalificere og præcisere og er således det bedste estimat på, hvad kampflyene vil koste over de næste 30 år, med de usikkerheder som knytter sig til estimering over en så lang periode.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen