



Miljø – og Fødevarerudvalget

Folketinget, Christiansborg
1240 København K

Dato: 20.03.2018

Beslutningsforslag 53 om opdatering af reglerne for miljøzoner i Danmark

På baggrund af de politiske drøftelser under første behandling af beslutningsforslag 53 den 27. februar 2018 finder ITD anledning til at komme med uddybende bemærkninger i relation til spørgsmålet om retrofitting.

Som fremført i ITD's indledende henvendelse, betragter vi ikke en eventuel eftermontering af emissionsreducerende udstyr på lavere Euronormer for at opfylde kravene til Euro 6 som en økonomisk gangbar løsning for danske transport- og logistikvirksomheder.

Dette underbygges af en række danske lastbilimportører i en artikel fra Lastbil Magasinet¹, der anser retrofitting som teknologisk udfordrende for producenterne samt økonomisk uholdbart for transport- og logistikvirksomhederne. Af samme årsag eksisterer der i dag ingen fabrikscertificerede eftermonteringsløsninger.

I den forbindelse vil ITD gerne gøre udvalget opmærksom på, at der kan være andre løsninger på markedet, men at fabriksgarantien på køretøjet i så fald risikerer at bortfalde. I tilfælde af skader på køretøjet kan erstatningen således blive væsentlig mindre. Alternative løsninger vil derudover skulle undersøges nærmere i relation til både effektivitet, pris, løbende omkostninger, fabriksgaranti etc.

ITD vil gerne understrege, at den enkelte lastbil med en lavere Euronorm på nuværende tidspunkt reelt skal udskiftes, såfremt den skal leve op til det i forslaget fremførte miljøkrav. Dette beder vi udvalget have med i overvejelserne i den videre behandling af forslaget.

Med venlig hilsen

ITD

Lasse Raunholt Kristoffersen

¹ Haargaard, Rasmus: Miljøkrav er teknisk umuligt. Lastbil Magasinet, den 25. januar 2018. In: <https://lastbilmagasinet.dk/artikler/miljoezonekrav-er-teknisk-umuligt-p42198>

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Danmark

T: +45 7467 1233
F: +45 7467 4317

itd@itd.dk
itd.dk

CVR: 40990917