



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 26. februar 2018

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af udvalgets spørgsmål nr. 1 til beslutningsforslag B 42 om, at kommunalbestyrelser kan begrænse den generelle tilladelse til at sejle med vandscooter i danske havne og ved udpegede badestrande, fremsat af Jan Erik Messmann (DF) m.fl.), stillet den 20. december 2017.

### Spørgsmål nr. 1

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 20/12-17 fra Friluftsrådet, jf. B 42 – bilag 1.”

### Svar

I henvendelsen fraråder Friluftsrådet, Dansk Sejlunion, Danske Tursejlere, Dansk Forening for Rosport, Havkajakroerne og Dansk Kano- og Kajakforbund udvalget at bakke op om beslutningsforslaget. Det begrundes med, at der allerede i dag er muligheder i lovgivningen for at forbyde sejlads med vandscootere i såvel havne som i internationale naturbeskyttelsesområder, vildtreservater og fredede arealer til vands, ligesom sejlads med vandscooter er forbudt inden for 300 meter fra kysten. Endelig har kommunerne via politivedtægten mulighed for at forbyde sejlads i bestemte områder, herunder ved badestrande.

Derfor mener organisationerne, at de gældende restriktioner sammenholdt med regeringens seneste skærpelser af muligheden for at sejle med vandscootere gør, at der ikke er behov for flere restriktioner, men derimod er behov for en bedre kontrol med sejladsen – ikke bare med vandscootere men også med speedbåde.

Regeringen har forståelse for intentionerne med beslutningsforslaget, som rummer et ønske om at kommunalbestyrelsen af egen drift skal kunne tage initiativ til at begrænse sejlads med vandscootere. Regeringen er derfor positivt indstillet overfor forslaget og vil arbejde for en ændring af naturbeskyttelsesloven. I den forbindelse vil regeringen tillige se på, om også andre hurtigsejlende og støjende fartøjer som f.eks. speedbåde, der også kan være til fare for det øvrige friluftsliv, skal indgå i en lovændring.

Inden et lovforslag kan fremsættes, er der behov for en vurdering af forslagens betydning for den regulering, der allerede gælder i dag, og der er behov for at vurdere, om en lovændring kan gennemføres inden for EU-traktatens regler om tekniske handelshindringer.

Esben Lunde Larsen

/

Hans Christian Karsten