

**Fra:** Mette Fynbo [<mailto:mfy@vd.dk>]  
**Sendt:** 1. december 2017 13:09  
**Til:** Julie Agersnap Kristensen <[Julie.Agersnap@ft.dk](mailto:Julie.Agersnap@ft.dk)>  
**Emne:** Beslutningsforslag B 23 - kommentar til bemærkningerne

Til Transport-, Bygnings-, og Boligudvalget

Beslutningsforslag B 23 Forslag til folketingsbeslutning om kørekort til stor knallert til 16 årige og lille motorcykel til 17-årige blev fremsat den 3. november 2017. I bemærkningerne til beslutningsforslaget henviser forslagsstillerne til et baggrundsnotat fra Havarikommisionen for Vejtrafikulykker fra 2008 om ulykker med motorcyklister.

Havarikommisionen for Vejtrafikulykker udarbejdede i 2009 et statistisk baggrundsnotat om motorcykelulykker. Notatet præsenterer blandt andet udviklingen i ulykker med motorcykel, år for år, i perioden 1988 til 2007. Notatet indeholder også et bud på en sammenligning af, hvad risikoen er pr. kørt km på motorcykel, i forhold til risikoen pr. kørt km i bil. Dette "bud" er usædvanligt usikkert, da data for det totale antal kørte km på motorcykel på daværende tidspunkt var meget usikre. Notatet indeholder ingen information om udviklingen i risiko pr. motorcyklist eller pr. kørt km - på motorcykel, hverken samlet eller for særlige aldersgrupper. Undersøgelsen kan dermed hverken støtte eller afvise, at der har været en udvikling i risikoen for unge motorcyklister.

Vejdirektoratet har nyere ulykkesdata, og det formodes, at det i dag vil være muligt at få mere pålidelige tal om transportarbejdet til at belyse risikoudviklingen.

Venlig hilsen

**Mette Fynbo**  
Formand

Havarikommisionen for Vejtrafikulykker

Følg mig på twitter @Mette\_Fynbo



**Havarikommisionen**  
for vejtrafikulykker

c/o Vejdirektoratet  
Niels Juels Gade 13  
Postboks 9018  
DK-1022 København K

Direkte +45 7244 2793  
Mobil 2548 9488

[mfy@vd.dk](mailto:mfy@vd.dk)  
[www.Havarikommision.dk](http://www.Havarikommision.dk)