

## Udenrigsministeriet

Folketingets Lovsekretariat

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Telefon +45 33 92 00 00  
Telefax +45 32 54 05 33  
E-mail: [um@um.dk](mailto:um@um.dk)  
<http://www.um.dk>



Bilag	Sag/ID Nr.	Enhed	Dato
	2018 - 10816	SPK	7. marts 2018

### **URU alm. del – svar på spørgsmål 123 fra Karsten Hønge (SF) stillet den 9. februar 2018 til udenrigsministeren.**

#### Spørgsmål

Ministeren bedes, på baggrund af artiklen fra avisen.dk den 6. februar 2017 "Anders Samuelsen skal forklare hjælp til kontroversielt transportfirma", oplyse følgende:

- hvad er baggrunden for, at den danske ambassade i Prag har hjulpet transportfirmaet Nordic Transport Group (NTG) med at oprette datterselskaber i Tjekkiet og Ungarn, når virksomheden i Danmark er kendt for at tilbyde så lave priser, at det er umuligt at betale chaufførerne løn på danske, overenskomstmæssige vilkår?
- hvilke konsekvenser mener ministeren, at det får for de danske vognmænd, som ønsker ordnede vilkår, at den danske ambassade i Prag hjælper virksomheder, der underbetaler deres ansatte, med at oprette datterselskaber i andre lande?

#### Svar

De danske repræsentationers bistand til danske virksomheder reguleres efter Lov om visse aspekter af Danmarks Eksportråds virke (Lov nr. 53 af 31. januar 2001 med senere ændringer) samt Bekendtgørelse om betaling for tjenestehandlinger i udenrigstjenesten. Heri er det fastlagt, at CVR-registrerede virksomheder og deres datterselskaber i udlandet mod betaling kan modtage bistand fra de danske repræsentationer. På denne baggrund assisterer de danske repræsentationer danske virksomheder med en bred vifte af internationaliseringsydelser, herunder bistand til etablering af datterselskaber i udlandet.

Europa-Kommissionen fremlagde i maj 2017 den såkaldte "Vejpakke", der er forslag til revision af en lang række retsakter på vejtransportområdet. Et af forslagene vedrører forordning nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet, der bl.a. omfatter transportvirksomheders etableringskrav.

I finanslovsaftalen for 2018, under overskriften ”EU-indsats for at hindre misbrug af regler på transportområdet”, fremgår det, at regeringen vil arbejde for, at kravene om etablering i vejtransportsektoren strammes. Der forhandles ud fra denne position i de igangværende forhandlinger i Rådet.

For spørgsmål relateret til transportområdet eller arbejdsmarkedsforhold i øvrigt henvises til Transport-, Bygnings-, og Boligministeriet, Beskæftigelsesministeriet henholdsvis.

Med venlig hilsen

Anders Samuelsen