



Energi-,  
Forsynings- og  
Klimaministeriet

Uddannelses- og Forskningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
6. juni 2018

**J nr.** 2018 - 1508

Uddannelses- og Forskningsudvalget har i brev af 9. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål nr. 147 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Reissmann (S).

### Spørgsmål 147

Vil ministeren i forlængelse af svar på UFU alm. del - spm. 108 redegøre for, om ministeren er indstillet på at følge anbefalingen fra "Analyse af behov for infrastruktur for positionerings- og navigationsdata", Deloitte, december 2017, bilag 7 om behov for infrastruktur for positionerings- og navigationsdata, således at projekt Testbed i Aarhus for Præcisionspositionering og Autonome Systemer (TAPAS) ikke senere udvides til at konkurrere med private aktører på det landsdækkende marked for referencedata?

### Svar

#### *Deloitte-rapporten*

Rapporten "Analyse af behov for infrastruktur for positionerings- og navigationsdata", af Deloitte, december 2017, er en analyse af: "*kommercielle og offentlige behov for etablering af fælles datainfrastruktur, standarder, retningslinjer og governance for deling af præcise og dynamiske data om steder mv. med udgangspunkt i igangværende initiativer i kommuner, regioner og stat*". Rapporten vedrører således en analyse af det eksisterende marked, infrastrukturen på området og anvendelsen heraf.

Testbed i Aarhus for Præcisionspositionering og Autonome Systemer (TAPAS) skal på den baggrund ikke ses i sammenhæng med rapporten, da TAPAS er en forsknings- og udviklingsplatform, der skal understøtte udnyttelsen af de fremtidige teknologiske potentialer og gerne bidrage til, at Danmarks investeringer i Galileo kommer samfundet til størst mulig nytte.

Rapporten indeholder som nævnt en analyse af markedet for brug af RTK-baserede referencedata, som drives kommercielt i Danmark. Analysen ser på, hvorvidt der frem mod 2020 vil være gevinster forbundet med et statsligt drevet RTK-netværk eller frikøb af de kommercielt drevne RTK-tjenester. Det konkluderes: "*Det vurderes ikke, at der i det eksisterende marked med den nuværende teknologi og brugere vil være nogen positiv samfundøkonomisk effekt ved et frikøb, da efterspørgselseffekten vil være begrænset*".

**Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2810  
E: [efkm@efkm.dk](mailto:efkm@efkm.dk)

[www.efkm.dk](http://www.efkm.dk)

Side 1/2



### *Brugen af TAPAS*

Brugerne af TAPAS kan anvende testplatformens digitale infrastruktur til forskning og udvikling af fremtidige teknologier og muligheder, der kræver eller benytter præcise positioner. TAPAS er således oprettet med det formål at tilbyde erhvervslivet og vidensinstitutioner et værktøj til at styrke den danske position som teknologisk front-runner.

Som led i den teknologiske udvikling forventes efterspørgslen i leverancen af positioneringsdata at være stærkt stigende. Eksempelvis vil selvkørende biler i nær fremtid, sandsynligvis stille andre krav, end den nuværende infrastruktur kan understøtte. Der vurderes derfor at være behov for at stille en platform til rådighed for at undersøge dette og andre fremtidige teknologiske muligheder nærmere.

EFKM har iht. lov om stedbestedt information en myndighedsopgave med de nationale geodætiske infrastrukturer. Som led i varetagelsen af denne myndighedsopgave kan der vise sig behov for nye initiativer i takt med den samfundsmæssige og teknologiske udvikling. I forhold til Deloitte-rapporten så konkluderer den, at der på nuværende tidspunkt ikke er behov for tilpasninger i markedet for referencedata.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt