



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 16. november 2017
J. nr. 2017-5964

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 97:

Vil ministrene redegøre for følgende inden for den befordringspligtige del af PostNords forretning:

- Hvad det vil koste at udlicitere den befordringspligtige del af PostNords aktiviteter og lade den finansiere over finansloven?
- Hvad ville det koste at udlicitere den befordringspligtige del, hvis den blev reduceret til breve under 50 gram og lade denne del finansiere over finansloven?
- Hvor meget underskud har PostNord lov til oppebære på den befordringspligtige del?
- Hvilke muligheder har PostNord for at pakke momsfrittede forsendelser med ikke momsfrittede forsendelser? Herunder ønskes oplyst, hvilke fordele og ulemper det kan medføre i forhold til private aktørers muligheder.

Svar:

Jeg tillader mig at antage, at når der i spørgsmålet henvises til "PostNord" menes der den danske del af PostNords forretning (Post Danmark A/S).

Prisen for at udlicitere den befordringspligtige del af Post Danmarks forretning vil afhænge af resultatet af et udbud, og kendes således først efter gennemførelse af et udbud. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet er ikke bekendt med, at der er eksempler fra andre lande på udlicitering af befordringspligt. Dette indebærer, at der er meget begrænsede holdepunkter for en vurdering af omkostningerne ved en udlicitering. Det samme gør sig gældende, hvis befordringspligten kunne reduceres til breve under 50 gram. Det er dog ikke muligt at reducere befordringspligten til breve under 50 gram, idet Postdirektivet fastsætter, at befordringspligten omfatter breve op til 2 kg.

I forhold til om Post Danmark må have underskud på den befordringspligtige del af forretningen, kan jeg oplyse, at Post Danmark skal følge de almindelige



konkurrenceregler. Det betyder bl.a., at på markeder, hvor Post Danmark er en dominerende virksomhed, må Post Danmark ikke opkræve urealistisk lave priser, som kan fortrænge konkurrenter fra markedet, eller opkræve urimeligt høje priser, der udnytter kunderne.

Samtidig skal Post Danmark overholde postloven, som med baggrund i Postdirektivet angiver, at beforderingspligtige tjenester skal være overkommelige, omkostningsægte, gennemsigtige og ikke-diskriminerende.

Beforderingspligtige tjenester er momsfrataget, mens ikke-beforderingspligtige tjenester pålægges moms. I henhold til § 5, stk. 6, i det af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udstedte Regnskabsreglement for Post Danmark A/S gældende fra den 1. januar 2014 skal Post Danmark i aggregeret form offentliggøre den samlede produktøkonomi for tjenester omfattet af beforderingspligten og tjenester, der ikke er omfattet af beforderingspligt. Regnskabsreglementet lægger sig op ad postdirektivets bestemmelser vedr. produktøkonomiopgørelser. De offentliggjorte produktøkonomiopgørelser med tilhørende revisorerklæringer kan ses på Post Danmark hjemmeside.

Regnskabsreglementet sikrer således en regnskabsmæssig adskillelse af beforderingspligtige og ikke-beforderingspligtige tjenester, uagtet hvordan selve produktionen af både beforderingspligtige og ikke beforderingspligtige tjenester foregår (indsamling, sortering, omdeling mv.), herunder om de "pakkes" sammen. Regnskabsreglementet fastsætter principperne for, hvordan omkostninger skal allokere til de forskellige tjenester, som Post Danmark tilbyder.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fører tilsyn med, at bestemmelserne i regnskabsreglementet overholdes.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen