



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 29. oktober 2018
J. nr. 2018-5152

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 1. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 881:

I VVM-materialet for forlængelsen af motorvejen mellem Allerød og Hillerød bliver der anført, at den samlede CO₂-effekt er minimal. Døg fremgår der ikke umiddelbart en beregning heraf. Vil ministeren derfor beregne klimaeffekten, herunder med angivelse af, hvilke modforanstaltninger der vil kunne neutralisere den øgede udledning, som følge af den samlede trafikvækst?

Svar:

Jeg har bedt Vejdirektoratet bidrage til besvarelsen. Vejdirektoratet oplyser:

”Klimaeffekten indgår under i den samfundsøkonomiske beregning under *Eksterne effekter*. Den er beregnet på baggrund af ændringen i CO₂-udledning ud fra de gennemførte trafikberegninger, og fremgår af nedenstående tabel.

Samlede årlige emissioner i scenarie uden en udvidelse (basis) og med en udvidelse til motorvej i år 2025

I alt Tons pr. år	Basis 2025 scenariet	Herredsvej scenariet	Isterødvej scenariet	Nulplus scenariet
CO ₂	3.015.054	3.023.198	3.024.268	3.018.343
SO ₂	97,9	98,2	98,2	98,1
NO _x	5.368,2	5.385,9	5.388,4	5.372,5
HC	229,4	230,0	230,1	229,6
CO	3.892,2	3.925,0	3.930,2	3.899,2
P _{2,5}	112,9	113,4	113,5	113,0
Ændring (Tons pr. år)				
CO ₂		8.144	9.214	3.289
SO ₂		0,27	0,29	0,11
NO _x		17,69	20,16	4,24
HC		0,58	0,67	0,20
CO		32,75	38,03	6,94
P _{2,5}		0,54	0,61	0,16
Ændring (%)				
CO ₂		0,27%	0,31%	0,11%
SO ₂		0,28%	0,30%	0,11%
NO _x		0,33%	0,38%	0,08%
HC		0,25%	0,29%	0,09%
CO		0,84%	0,98%	0,18%
P _{2,5}		0,48%	0,54%	0,14%



Som det fremgår, bidrager projektet med en forøgelse af CO₂-udledningen på ca. 0,3 % af den samlede emission i modelområdet (Hovedstadsområdet) eller mindre end 1 promille af den samlede emission fra vejtrafikken i Danmark. Det er væsentligt mindre end det bidrag, der stammer fra den almindelige trafikvækst i et år.

Foranstaltninger herimod vil derfor også indgå i den samlede strategi for reduktion af CO₂-emissioner fra transportsektoren, som primært omfatter gradvis omlægning af bilparken til anvendelse af fossilfri drivmidler.”

Den gennemførte VVM-undersøgelse af Hillerødmotorvejens forlængelse er baseret på den nuværende sammensætning af bilparken, hvor beregningerne og fremskrivningen af trafik medtager en lav andel el-biler.

Det er regeringens ambition at fremme udbredelsen af blandt andet elbiler ved at stoppe for salget af nye benzin- og dieselmotorbiler i 2030. Såfremt ambitionen indfries, vil de årlige emissioner blive lavere end angivet i ovenstående tabel.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen