



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 29. oktober 2018
J. nr. 2018-5152

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 1. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 880:

Vil ministeren med henvisning til tabellen på side 29 i Vejdirektoratets udgivelse fra september 2018 "Udvidelse til motorvej mellem Allerød og Hillerød - Sammenfatningen af VVM-undersøgelsen", redegøre nærmere for, hvorledes og med hvor meget flytningen af trængselsproblemerne indgår i den samfundsøkonomiske beregning? Alle de hertil knyttede beregninger og forudsætninger herfor bedes fremlagt offentligt.

Svar:

Jeg har bedt Vejdirektoratet redegøre for spørgsmålet. Vejdirektoratet oplyser:

"Indledningsvis kan det bekræftes, at ændringer af trængselsbilledet indgår i beregningen af tidsgevinster ved udvidelse til motorvej mellem Allerød og Hillerød.

Tidsgevinsterne er beregnet for hele trafikmodellens (OTM) dækningsområde (Hovedstadsområdet) og er dermed nettoeffekten af en række forhold, herunder

- sparet rejsetid på projektstrækningen som følge af ændringen af tilladt hastighed fra 90 til 110 km/t,
- sparet rejsetid for trafikanter, der flytter fra andre ruter til motorvejen,
- sparet trængsel på projektstrækningen som følge af kapacitetsudvidelsen samt
- øget trængsel på andre strækninger (f.eks. Hillerødmotorvejen længere inde mod København), der får forøget trafikken uden at kapaciteten udvides.

I vedlagte bilag 1 ses øverst trafikberegningerne og beregningerne af trafikantgevinster, som har indgået i afrapporteringen af VVM-undersøgelsen. Afrapporteringen findes på projektets hjemmeside, hvor også den tekniske rapport udarbejdet af COWI "Trafikale beregninger af Hillerødmotorvejens forlængelse" er tilgængelig. Trafikberegningerne fremgår af rapportens side 34, tabel 6.



Det er tallene i denne opgørelse og deres fremskrivning efter 2025, der ligger til grund for beregningen af tidsgevinsterne, som foregår i det såkaldte TERESA-regneark (Transport-, Bygnings- og Boligministeriets Regnearksmodel for Samfundsøkonomisk Analyse).

Side 2/3

Nederst i bilag 1 ses en mere detaljeret opgørelse af tidsgevinsterne og deres opdeling på forsinkelse (trængsel) og fri rejsetid samt på eksisterende og nye trafikanter udtrukket fra TERESA-modellen.

Beregningerne i TERESA indeholder en lang række delberegninger over en 50-årig periode indenfor en lang række emner. Der udgives en offentlig tilgængelig version af hele TERESA beregningen på projektets hjemmeside sammen med tabellen nederst i bilag 1. Tabellen med det samlede resultat, som vist på s. 29 i informationspjecen, vil ligeledes blive udvidet med flere delresultater på hjemmesiden.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen



Bilag 1. Beregnede tidsgevinster og trafikantgevinster

Side 3/3

Tabel 6 Forventet tids- og kilometerbesparelse pr. år i 2025 med motorvej til Isterødvejen

"Netto"-tidsgevinst - køretøjstimer 2025					
	Bolig/arb	Erhverv	Andet	Varebil	Lastbil
Fri rejsetid - eksisterende	242.959	36.707	150.080	54.172	15.526
Forsinkelsestid - eksisterende	95.814	12.196	64.539	10.688	9.949
Fri rejsetid - nye og overflyttede	7.767	550	4.178	0	0
Forsinkelsestid - nye og overflyttede	5.043	327	3.133	0	0

mio. DKK	NNV, år 2018
Tidsgevinster, persontransport:	
Personbiler	2.317
<i>heraf for eksisterende - fri rejsetid</i>	1.333
heraf bolig-arbejde	524
heraf erhverv	340
heraf andet	470
<i>heraf for eksisterende - forsinkelsestid</i>	902
heraf bolig-arbejde	331
heraf erhverv	130
heraf andet	441
<i>heraf for nye og overflyttede - fri rejsetid</i>	39
heraf bolig-arbejde	18
heraf erhverv	6
heraf andet	15
<i>heraf for nye og overflyttede - forsinkelsestid</i>	43
heraf bolig-arbejde	19
heraf erhverv	6
heraf andet	19
Varebiler	763
<i>heraf for eksisterende - fri rejsetid</i>	581
<i>heraf for eksisterende - forsinkelsestid</i>	182
<i>heraf for nye og overflyttede - fri rejsetid</i>	0
<i>heraf for nye og overflyttede - forsinkelsestid</i>	0
Lastbiler	497
<i>heraf for eksisterende - fri rejsetid</i>	191
<i>heraf for eksisterende - forsinkelsestid</i>	306
<i>heraf for nye og overflyttede - fri rejsetid</i>	0
<i>heraf for nye og overflyttede - forsinkelsestid</i>	0
	3.577

Note: Den opgjorte værdi på 3.577 mio. kr. er fratrukket kørselsomkostninger i den samfundsøkonomiske beregning svarende til 276 mio. kr. og tillagt tidsgevinst for gods på 18 mio. kr. Således fremkommer værdien på 3.319 mio. kr., som opgjort i tabellen fra informationspjecen.