



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 24. oktober 2018  
J. nr. 2018-5117

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af den 1. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

**Spørgsmål nr. 877:**

I Danmark har vi tradition for ikke at skilte med de generelle hastighedsgrænser – 50 km/t. i byen, 80 km/t. på landevejene og 130 km/t. på motorvejene. Er der juridisk eller praktisk noget, der forhindrer, at man skifter praksis og begynder at skilte med de generelle hastighedsgrænser på de enkelte veje?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”De generelle hastighedsgrænser fremgår af færdselslovens § 42, der angiver, at hastighedsbegrænsningen er 50 km/t i tættere bebygget område, 80 km/t uden for tættere bebygget område, 80 km/t på motortrafikveje og 130 km/t på motorvej.

Færdselsloven regulerer ikke spørgsmålet om opsætning af tavler, der angiver hastigheden, når den generelle hastighedsgrænse direkte følger af færdselsloven.

De danske regler er fastsat på baggrund af de internationale regler udarbejdet i FN-regi. Der er tale om konventioner, som Danmark har ratificeret.

Det er Vejdirektoratets opfattelse, at skiltning af den generelle hastighedsgrænse formodentlig vil kunne bidrage til at erindre bilisterne om hastigheden på den pågældende strækning. Men en øget skiltning af den generelle hastighedsgrænse vil være forbundet med meget omfattende udgifter til skiltning. Vejdirektoratet har ikke søgt at beregne omkostningerne, men henset til, at det offentlige vejareal omfatter ca. 75.000 km, må det antages, at der er tale om et trecifret millionbeløb.

Samtidig kan skiltning med den generelle hastighedsgrænse på udvalgte strækninger endvidere være med til at skabe usikkerhed om, hvorvidt hastighedsgrænsen kun gælder for den pågældende strækning



Det er endvidere Vejdirektoratets vurdering, at skiltning af den generelle hastighedsgrænse vil være en underminering af færdselslovens § 42 og af princippet i at have generelle hastighedsgrænser fastsat ved lov.”

Side 2/2

Jeg kan henholde mig til Vejdirektoratets svar.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen