



Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg  
Christiansborg

25. oktober 2018

## Svar på Transport-, Bygnings- og Boligudvalgets spørgsmål nr. 861 (Alm. del) af 27. september 2018 stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV)

### Spørgsmål

Kan ministeren bekræfte, at overskydende midler fra Holstebro-motorvejen ikke vil blive disponeret, men til gengæld bliver tilført infrastruktur fonden?

### Svar

Anlægsoverslaget for Holstebromotorvejen på 3.855 mio. kr. er finansieret med 3.403 mio. kr. fra Infrastruktur fonden og 452 mio. kr. fra et planlagt investeringsløft i Vækstplan DK (2013-priser). Det blev i aftale om en vækstplan (24. april 2013) forudsat, at de 452 mio. kr. tilbageføres til den generelle offentlige investeringsramme ved evt. mindreforbrug i det samlede anlægsprojekt.

Anvendelse af opsparede midler – fra fx billiggørelser af projekter - belaster de offentlige finanser i helt samme omfang, som hvis der afsættes nye bevillinger. Dette gælder på tværs af bevillingstyper. Anvendelse af forbrug af opsparing på fx driftsbevillinger vil ligeledes belaste de offentlige finanser.

Projekterne i Infrastruktur fonden er indbyrdes sammenhængende. Forligskredsen skal ved fordyrelser af projekter i det enkelte år ikke anwise særskilte modgående besparelser. Omvendt skal forbrug af opsparing – fra fx billiggørelser - holdes inden for de aftalte økonomiske rammer.

Disponering af uforbrugte midler i Infrastruktur fonden vil derfor skulle ske i overensstemmelse med de årlige rammer for de offentlige investeringer, der er fastlagt i regeringens mellemfristede planer.

De planlagte niveauer for de offentlige investeringer har fra 2015 og frem ligget højere end de finansierede niveauer – den såkaldte investeringsudfordring. Investeringsudfordringen blev første gang beskrevet i Konvergensprogram 2015 (KP15), der blev offentliggjort i marts 2015.

Udfordringen indebærer, at der ikke er noget råderum til nye investeringer frem mod 2020, og at nye investeringsprojekter i perioden skal finansieres krone til krone. Derfor vil det ikke være muligt inden for rammerne af den mellemfristede planlægning af dansk økonomi at igangsætte nye transportprojekter frem til og

med 2020, medmindre der findes modgående finansiering.

På finansloven for 2018 blev regeringen og DF enige om en udvidelse af motorvejen på Vestfyn. Udvidelsen er finansieret bl.a. via udbytter fra A/S Storebælt

Med venlig hilsen

Kristian Jensen  
Finansminister