



## Samrådstale vedr. kattegatforbindelsen

---

### Spørgsmål

Samrådspørgsmål AJ (til finansministeren)

*Vil ministeren uddybe sin udtalelse i sagen om de usikre beregninger over, hvad en forbindelse over Kattegat vil koste, hvor ministeren udtalte "Jeg mener lige til besindighed. Der er for det første et stykke vej, før vi har et klart beslutningsgrundlag..." i artiklen "Finansminister om bro over Kattegat: Mener til besindighed" bragt på [www.bt.dk](http://www.bt.dk) den 22. marts 2018.*

### Svar

*Det talte ord gælder.*

- Tak for invitationen til samråd.
- Jeg synes først og fremmest, vi skal huske på, at infrastruktur gør mere end bare at flytte mennesker, biler og varer. Infrastruktur binder os sammen.
- Da vi fik Storebæltsbroen, så blev Danmark faktisk mindre. Afstanden fra Vestjylland til Hovedstaden blev anderledes.
- Det har gjort, at sammenhængskraften i Danmark er blevet større på grund af den infrastruktur, vi har. Det er en fantastisk positiv ting.
- Man kan også sige, at så store broer - rent arkitektonisk - i sig selv er smukke.
- Jeg er glad for denne mulighed for at drøfte grundlaget for store og markante infrastrukturprojekter, hvilket en potentiel kattegatforbindelse må siges at være.

- Jeg vil derfor gerne indlede med at slå fast, at det helt overordnet er regeringens ambition at finde fornuftige løsninger på de infrastrukturelle udfordringer, som Danmark står over for.
- Det er dog samtidig helt centralt, at de projekter, vi som politikere vælger at prioritere, hviler på et solidt og gennemarbejdet fagligt grundlag.
- Det er helt klart, at vi i Danmark både har, men også fortsat skal prioritere at have, en velfungerende og sammenhængende infrastruktur.
- Velfungerende infrastruktur er vigtig for vækst og jobskabelse.
- Det giver mulighed for, at den enkelte kan komme effektivt rundt i landet.
- Og det binder Danmark sammen og skaber optimale muligheder for samspelet mellem land og by.
- Det er vel også derfor, der er så enormt stor interesse for netop infrastruktur. Men lad os nu bare være ærlige. Der er flere ønsker og projekter, end man umiddelbart kan finde penge til.
- Netop derfor er det væsentligt, at når vi i regeringen beslutter os for at gennemføre store infrastrukturprojekter, så må dette bero på grundige beregninger og gennemarbejdede beslutningsgrundlag.
- Det er generelt vigtigt, at alle beslutninger om infrastrukturprojekter er baseret på et oplyst og gennemarbejdet grundlag.

- Det gælder selvfølgelig i særlig grad for store infrastrukturprojekter, hvor de potentielle fordele og ulemper kan være meget betydelige.
- Dette leder mig videre til spørgsmålet om en potentiel kattegatforbindelse.
- På den ene side vil en kattegatforbindelse kunne binde Danmark sammen på en helt ny måde. Der vil skabes mindre afstande og mere sammenhængskraft i vores land.
- Storebæltsbroen er et tidligere eksempel herpå. Jeg tror, vi er mange, der stadig har en erindring om nervøsiteten hen over enten Fyn eller Sjælland vedrørende, om vi nu nåede færgen eller ej. Det er anderledes nu. Den mentale barriere er væk. Den fysiske mulighed for at transportere sig er der.
- Men der vil også helt naturligt være konsekvenser for økonomien i Storebæltsbroen, som skal undersøges til bunds.
- Også derfor må det understreges, at beslutningen om en potentiel kattegatforbindelse må bygge på et velunderbygget grundlag.
- Regeringen har af denne grund prioriteret at afsætte 60 mio. kr. til en forundersøgelse af en potentiel kattegatforbindelse.
- Hvis de igangværende screeninger af økonomien i en forbindelse viser potentiale, vil en forundersøgelse netop kunne give et mere dybdegående grundlag at vurdere en forbindelse ud fra.
- Dette er et helt nødvendigt skridt, før man reelt kan overveje et potentielt kattegatprojekt.

- Og selv efter en forundersøgelse vil der fortsat være en række yderligere skridt, der skal tages, før man nærmer sig en beslutning om et egentligt projekt.
- En kattegatforbindelse må også ses i det lys, at der er mange forskellige områder, hvor der er potentielle infrastrukturprojekter med fornuftig samfundsmæssig værdi.
- Spørgsmålet er derfor helt naturligt en del af en bredere prioriteringsdiskussion – og i dette lys bliver det kun vigtigere, at en kattegatforbindelse er ordentligt belyst.
- Hvis vi som politikere skal kunne prioritere rigtigt mellem forskellige alternativer, er det nødvendigt med ordentlige beslutningsgrundlag.
- Også derfor vil jeg understrege nødvendigheden af, at politiske beslutninger om infrastruktur bygger på et fagligt fundament.
- Det er for mig helt naturligt, at beslutninger om store projekter med stor betydning må tages på et så oplyst og gennearbejdet grundlag som muligt.
- Derfor ser jeg meget frem til, at vi på et tidspunkt får et mere udbygget grundlag, som vi kan vurdere en kattegatforbindelse ud fra. Også i sammenligning med andre projekter og prioriteringer.
- Det er den eneste måde, vi fra regeringens side kan træffe fornuftige beslutninger om fremtidens infrastruktur.
- Tak for ordet.