



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 8. august 2018  
J. nr. 2018-3633

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 27. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

**Spørgsmål nr. 697:**

Vil ministeren som opfølgning på svaret på TRU alm. del spørgsmål 560 oplyse, hvornår el-togsættene fra Siemens, som forventes sat i drift fra 2024, indsættes på strækningen mellem Nykøbing Falster og København, og hvad vil det betyde for rejsetiden på strækningen?

**Svar:**

Jeg skal indledningsvis bemærke, at DSB har indgået kontrakt med Siemens om leverance af nye el-lokomotiver og ikke el-togsæt. De nye el-lokomotiver skal anvendes sammen med DSB's nuværende dobbeltdækkervogne til erstatning for de nuværende ME-diesellokomotiver og forventes indsat i passagerdrift fra slutningen af 2021.

Som det fremgår af svar på TRU alm. del spørgsmål nr. 560 har DSB oplyst, at de endelige indfasningsplaner for Fremtidens Tog (el-togsæt) endnu ikke er fastlagt, men at det er muligt, at de kan indsættes på Sydbanen til Nykøbing Falster omkring 2025. Det fremgår endvidere af svaret, at der endnu ikke er indgået kontrakt om trafikbetjeningen på den anden side af 2024, hvorfor køreplanen ikke ligger fast. DSB oplyser, at rejsetiden med nye tog og velfungerende infrastruktur vil ligge på omkring 1 time og 7 minutter i en køreplan med 4 stop undervejs.

DSB har i slutningen af juni 2018 udsendt udbudsmateriale for el-togsæt, som skal erstatte DSB's nuværende IC3, IR4 og IC4-togsæt i fjern- og dele af regionaltrafikken. DSB forventer at indgå kontrakt med en leverandør medio 2020 med henblik på indsættelse i passagerdrift i løbet af 2024.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen