



MINISTEREN

Lisbeth Hvingtoft
lisbethhvingtoft@gmail.com

Dato 13. august 2018
J. nr. 2018-3233

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Lisbeth Hvingtoft

Tak for din henvendelse af 22. juni 2018 vedrørende Kystbanen. Jeg er klar over de udfordringer passagerer bliver mødt med på Kystbanen. Og jeg har stor forståelse for, at det er særligt frustrerende, når man oplever ekstraordinært mange uregelmæssigheder i den kollektive trafik, sådan som du og dine medrejsende har oplevet det på Kystbanen i maj og juni måned i år.

Der har desværre, som du også selv bemærker, været mange forskellige årsager til den lave punktlighed i maj og juni måned. DSB har blandt andet oplyst mig, at Kystbanen i denne periode har været påvirket af en række større hændelser, som nogle dage har medført store forsinkelser og mange aflysninger på banen. Der har blandt andet været en række personpåkørsler, signal- og sporskiftefejl, manglende kørestrøm, nedsat hastighed grundet varmen og udfordringer med DSB's materiel.

Derudover er Kystbanen grundlæggende følsom over for akutte påvirkninger fra eksempelvis infrastruktur- og materielle fejl, men også fra forsinkelser, som kan opstå i hele Øresundstogssystemet.

Jeg har en klar forventning om, at DSB og Banedanmark løbende gør alt, hvad der står i deres magt, for at levere en højere punktlighed og et forbedret informationsniveau fremadrettet. Banedanmark har, som du nok er bekendt med, udført spor- og broarbejde på Kystbanen i juli og august måned, ligesom DSB løbende foretager planlagte vedligehold af Øresundstogene i forhold til kilometerbestemte intervaller, samt udbedrer fejl på togene efter fastlagte procedurer, når fejl på togene opstår. Derudover arbejdes der også på implementeringen af et nyt signalsystem på landsplan i disse år.

Ovenstående vedligehold og forbedringer er yderst nødvendige for at sikre den bedst mulige drift med den nuværende struktur og kapacitet på Kystbanen, og bør ikke opfattes som nødløsninger.

Nedenstående oversigt viser en overordnet beskrivelse af hovedårsagerne til forsinkelserne på Kystbanen og hvad der gøres for at opnå forbedringer på disse punkter. Oversigten kan også ses via linket nederst i brevet.



Årsager	Årsagens andel af samlede forsinkelser i april og maj	Ansvar	Hvad gøres der?
Vedligehold (materiel)	15,6 % i april og 17,6 % i maj 2018	DSB	Materiellet er ikke let udskifteligt, så længe Kystbanen er forbundet med Sverige trafikken. DSB arbejder løbende på forbedring leveranceprocessen af både materiel og personaleresourcer.
Signalområdet	18,5 % i april og 15,6 % i maj 2018	Banedanmark	Nyt signalsystem på vej.
Sporområdet	6,3 % i april og 9,8 % i maj 2018	Banedanmark	Renovering og fornyelse af spor samt broarbejde planlagt med start ultimo juni 2018.
Forsinkelser fra Sverige	18,5 % i april og 15 % i maj 2018	Ekstern	Regeringen har indgået politisk aftale med DF og RV om afkobling af Sverige-trafikken fra Kystbanen.
Resterende årsager	41 % i april og 41,9 % i maj 2018.	DSB + BDK + Ekstern	Fortsat fokus på udarbejdelse af robuste køreplaner, således at systemet belastes mindst muligt ved uregelmæssigheder.
Forhold vedrørende kapacitet	Ej opstillet som en årsag i sig selv, men vurderes at være væsentlig indirekte faktor		Analyse af kapacitetsproblemer og overbelastet infrastruktur i hovedstandsområdet, herunder fokus på forhold vedrørende Kystbanen.

Jeg kan derudover oplyse, at DSB har stort fokus på at sikre en forbedret punktlighed på Kystbanen, og har sat gang i flere forskellige tiltag, der på den korte og lange bane kan hjælpe til at forbedre punktligheden. Eksempelvis har DSB i uge 26 udført et punktlighedsfremmende forsøg på Kysbanen. Forsøget gik ud på, at alle tog med undtagelse af Kystbanetogene sprang Nørreport st. over mandag til fredag i tidsrummet kl. 13.00-18.00. Formålet var at se, om denne ændring i køreplanen kunne skabe større robusthed og dermed bedre punktlighed for Kystbanetogene i nordgående retning om eftermiddagen. DSB



har oplyst, at data indikerer, at forsøget har haft en positiv effekt på punktligheden. DSB har dog behov for flere data og har derfor planlagt at genetablere forsøget fra den 13. august 2018.

Der arbejdes fra politisk side på flere tiltag, for at forsøge at løse det grundlæggende kapacitetsproblem med infrastrukturen i hovedstadsområdet, der i høj grad påvirker punktligheden på Kystbanen. Eksempelvis har Regeringen, DF og RV indgået politisk aftale om adskillelse af Øresundstrafikken fra Kystbanen for fremadrettet at undgå negativ indflydelse på punktligheden fra den svenske trafik.

Derudover har jeg, som bekendt, med opbakning fra nordsjællandske borgmestre og regionsrådsformanden for Region Hovedstaden, taget initiativ til, at igangsætte en større analyse af, hvordan man fremadrettet sikrer en bedre og mere stabil togtrafik på Kystbanen. Analysen vil netop fokusere på effekterne af forskellige løsningsmuligheder på kapacitetsudfordringerne i hovedstadsområdet. Analysen forventes afsluttet i november 2018.

Du kan læse mere om initiativet på Transport-, Bygnings- og Boligministeriets hjemmeside via dette link:

<https://www.trm.dk/da/nyheder/2018/kystbane-1106>.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen