



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 7. august 2018
J. nr. 2018-3590

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 692:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 29. april 2018 fra C-trailers.dk ApS, John Petersen vedrørende klage over sagsbehandlingstiden i Færdselsstyrelsen, jf. TRU alm. del - bilag 285.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til.

”Færdselsstyrelsen skal hermed redegøre for forløbet af sagsbehandlingen i forbindelse med ansøgning om godkendelse af sættevogne udført i glasfiberarmeret plastmateriale fremsendt af indehaveren af C-trailers ApS, John Pedersen.

Virksomheden C-trailers ApS bygger sættevognschassiser beregnet til en totalvægt på ca. 40.000 kg i kompositmaterialer. Færdselsstyrelsen er ikke bekendt med andre producenter, der bygger tilsvarende kompositkøretøjer.

Sættevogne, svarende til de køretøjer C-trailer ApS ønsker at producere, har normalt stålchassiser, hvorpå aksler, tilkoblingsanordning og støtteben enten er boltet fast eller svejst på. For sådanne stålchassiser har branchen ca. 75 års erfaring med konstruktion og anvendelse. Ved bygning af sættevogne af kompositmaterialer foreligger derimod ingen, eller kun meget begrænset, erfaring og baggrundsviden.

Færdselsstyrelsen har derfor krævet, at C-trailers ved gennemførelse af praktiske tests dokumenterer, at sættevogne produceret i C-trailers nye teknologi, har samme køreegenskaber og styrke som tilsvarende sættevogne udført i stål.

Færdselsstyrelsen medgiver, at sagsforløbet har været langt, men vil henvise til, at der er tale om grundlæggende ny teknologi i vejtrafiksammenhæng, og at de trafikmæssige konsekvenser ved fejl på en 40 tons tung sættevogn kan være betydelige.”



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen