



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 12. september 2018
J. nr. 2018-3537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 685:

Vil ministeren oplyse, om takografen giver mulighed for at registrere kørselstid, selvom den er slået fra ifm. kørsel undtaget køre-hvile-tids-reglerne? Dette af hensyn til kontrol af arbejdsmiljøreglerne.

Svar:

Når der udføres transport, der er undtaget fra køre- og hviletidsreglerne (undtaget kørsel), er der som udgangspunkt ingen pligt til at installere eller anvende takograf eller anvende førerkortet under transporten.

I de køretøjer, hvor der er installeret digital takograf, giver takografen mulighed for at registrere køretid mv., selvom der køres undtaget kørsel. Hvis der ikke anvendes førerkort, vil det dog ikke ud fra oplysningerne i takografen være muligt at identificere, hvilken fører, der har anvendt køretøjet. I køretøjer med analog takograf kan køretøjets registreringer alene ses, såfremt der anvendes diagramark.

Idet der ikke er pligt til at anvende førerkort under undtaget kørsel, kan det være vanskeligt at få tilstrækkeligt med oplysninger til at vurdere en førers arbejdstid alene ud fra oplysningerne fra takografen, da det ikke vil være muligt at se, hvor længe en given chauffør har kørt, hvis der ikke anvendes førerkort i takografen.

Føreren skal dog anvende takografen, såfremt føreren i en daglig arbejdsperiode både udfører kørsel, der er omfattet af køre- og hviletidsreglerne, og kørsel, der er undtaget. I sådanne tilfælde skal undtaget kørsel registreres som "andet arbejde".

I takografforordningens¹ artikel 1, er der henvist til en række specifikke retsakter, som data fra takografen kan anvendes til kontrol med overholdelsen af.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr.



Disse retsakter omfatter ikke de regler om hviletid, der kommer til udtryk i arbejdsmiljøloven.

Side 2/2

Desuden fremgår det af takografforordningens artikel 7, stk. 1, at behandlingen af personoplysninger i forbindelse med takografforordningen udelukkende udføres med henblik på at kontrollere, at takografforordningen og køre- og hviletidsforordningen² overholdes.

Da der er en vis usikkerhed forbundet med vurderingen af, hvorvidt disse artikler er til hinder for, at data fra takografen kan anvendes til andre formål, end hvad der eksplicit fremgår af takografforordningen, vil Europa-Kommissionen blive kontaktet for at få deres syn på spørgsmålet. Jeg vil orientere Transport-, Bygnings- og Boligudvalget, når der er modtaget svar fra Europa-Kommissionen.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen

3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85