

Talepapir - besvarelse af samrådsspørgsmål Å, AA og AB om køre- og hviletidsreglerne (undtaget kørsel)

*Samråds-
spørgsmål Å, AA
og AB*

Samrådsspørgsmål Å

*Vil ministeren redegøre for
lovgivningen i forhold til køre-
/hviletidsreglerne samt hvorvidt det
vurderes, at KM Logistik overholder
loven, når virksomheden har ladet en
chauffør køre 59 timer i træk uden på
noget tidspunkt at holde hvil i mere end
4 timer?*

*Der henvises til artiklen ("Afløsning:
Chauffører kører op til 59 timer uden en
hel nats søvn", den 14. maj 2018,
www.tvmidtvest.dk)*

Samrådsspørgsmål AA



Hvad mener ministeren om KM Logistiks praksis i forhold til arbejdsmiljø og trafiksikkerhed, når virksomheden har ladet en chauffør køre 59 timer i træk uden på noget tidspunkt at holde hvil i mere end 4 timer?

Der henvises til artiklen ("Afsøgning: Chauffører kører op til 59 timer uden en hel nats søvn", den 14. maj 2018, www.tvmidtvest.dk)

Samrådsspørgsmål AB

Hvilke initiativer vil ministeren iværksætte med henblik på, at køre- og hviletidsreglerne m.v. overholdes ved alle typer af godskørsel?

Der henvises til artiklen ("Afsøgning: Chauffører kører op til 59 timer uden en



*hel nats søvn”, den 14. maj 2018,
www.tvmidtvest.dk)*

Indledning

Tak for samrådsspørgsmålene.

Spørgsmålene omhandler det samme emne – nemlig den dækning, der har været på TV MIDTVEST om chauffører, der kører i meget lange perioder uden at holde længere hvil.

Jeg vil derfor give en samlet besvarelse af samrådsspørgsmålene Å, AA og AB.

Lad mig indledningsvist slå fast, at det selvfølgelig er dybt kritisabelt, når chauffører kører op til næsten 60 timer uden længere hvil.

Udover at være en uholdbar arbejdssituation for chaufførerne er det til stor fare for færdselssikkerheden og derfor fuldstændig uacceptabelt.



Formålet med køre- og hviletidsreglerne er netop at sikre hensynet til færdselssikkerheden og chaufførernes arbejdsvilkår samt lige konkurrenceforhold på markedet.

Der findes en række undtagelser til køre- og hviletidsreglerne. Nogle af dem er obligatoriske EU-retlige undtagelser, mens andre er mulige nationale undtagelser, der er frivillige for EU's medlemsstater at indføre.

***Kørsel med
industrifisk***

En af disse undtagelser vedrører køretøjer, der anvendes til transport af dyrekroppe, der ikke er bestemt til konsum. Det er en undtagelse, vi har haft i dansk ret siden midten af firserne.

Når KM Logistik kører med industrifisk – eller det, der også kaldes skidtfisk – i dækningen fra TV MIDTVEST, er kørslen derfor undtaget fra køre- og



hviletidsreglerne, idet skidtfisk er dyrekroppe, der ikke er bestemt til konsum.

Derfor skal køre- og hviletidsreglerne ikke overholdes – men det skal arbejdstidsreglerne.

Arbejdstidsreglerne ligger som bekendt ikke under mit ressort, men det er min umiddelbare forståelse, at de ikke bliver overholdt i den konkrete dækning fra TV MIDTVEST – og det er selvfølgelig et problem.

KM Logistik

Jeg vil ikke udtale mig i detaljer om KM Logistiks praksis eller måde at drive forretning på – det kender jeg slet ikke virksomheden godt nok til.

Men jeg vil gerne gentage, at det selvfølgelig er dybt kritisabelt, at der kører chauffører rundt på vejene, der har kørt næsten 60 timer uden længere hvil -



både af hensyn til chaufføren selv og til færdselssikkerheden.

Undtagelser til køre- og hviletidsreglerne

Der mange forskellige grunde til, at der findes undtagelser til køre- og hviletidsreglerne.

Helt overordnet kan man sige, at de typer af transport, der er undtaget, enten er transport, der varetages i den almene interesse, eller som det ikke strider imod køre- og hviletidsforordningens formål at undtage.

I Danmark har vi valgt at indføre alle de undtagelser, der er frivillige – herunder den undtagelse, der anvendes af KM Logistik i forbindelse med transport af industrifisk.

Og lad mig i den forbindelse bemærke, at undtagelserne ikke er nye. De nyeste af undtagelserne blev indført i dansk ret i 2007. Undtagelserne har altså



eksisteret under adskillige regeringer – herunder en regering med en transportminister fra SF.

Det er et grundlæggende princip for regeringen, at vi ikke ønsker at underlægge de danske virksomheder hårdere krav, end hvad der følger obligatorisk af EU-lovgivningen, for ikke at stille dem dårligere end deres udenlandske konkurrenter.

En af de måder vi sørger for dette på, er ved at udnytte al den fleksibilitet og alle de undtagelsesmuligheder, som EU-reglerne giver os mulighed for.

Derfor støtter regeringen også op om, at man tidligere har valgt at udnytte alle de undtagelsesmuligheder, som der er mulighed for i køre- og hviletidsreglerne. Undtaget kørsel er således ikke et nyt fænomen, og derfor er det noget, der



allerede er fokus på i både politiets vejsidekontrol og Færdselsstyrelsens virksomhedskontrol.

Det, Færdselsstyrelsen kan kontrollere i virksomhedskontrollen, er, hvorvidt den kørsel, som virksomhederne påstår, har været undtaget, nu også falder inden for en af undtagelsesmulighederne.

Det gør de ved at afkræve virksomheden dokumentation, som for eksempel kan være kontrakter, fakturaer arbejdssedler eller lignende.

Hvis virksomheden kan dokumentere, at kørslen falder ind under en af undtagelserne, foretager Færdselsstyrelsen sig ikke yderligere, for så er kørslen jo ikke underlagt køre- og hviletidsreglerne.

Mulighed for samarbejde med Arbejdstilsynet

For mig at se er det primære problem, hvis der er nogle virksomheder, der



spekulerer i ikke at overholde reglerne for arbejdstid, og på den måde presser chaufførerne til at køre meget lange ture uden hvil.

Kontrol af arbejdstid hører under beskæftigelsesministerens ressort, og jeg kan konstatere, at beskæftigelsesministeren lægger op til, at der skal ske en større kontrolindsats på dette område.

Hvis det er muligt og giver mening, så vil jeg som transportminister gerne bidrage til den kontrolindsats. Derfor har jeg bedt Færdselsstyrelsen om at undersøge, om der er mulighed for, at de kan bistå Arbejdstilsynet i deres kontrol af arbejdstidsreglerne.

Jeg ved endnu ikke, hvad resultatet bliver, men jeg ved, at Færdselsstyrelsen



er i dialog med Arbejdstilsynet om
kontrolindsatsen.

Tak for ordet.