



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 16. august 2018  
J. nr. 2018-3507

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

**Spørgsmål nr. 681:**

Kan regeringen garantere, at der findes andre danske rederier, som kan deltage i fremtidige udbud af færgebetjeningen mellem landsdelene i Danmark, hvis Danske Færger A/S sælges til en kapitalfond og fusioneres med Molslinjen A/S?”

**Svar:**

Nej, det kan regeringen ikke garantere. Et salg til Molslinjen vil potentielt kunne påvirke konkurrencen på fremtidige færgeudbud.

Det er imidlertid Transport-, Bygnings- og Boligministeriets vurdering, at et salg ikke forventes at have betydelige konsekvenser for konkurrencesituationen. Ministeriet indretter generelt færgeudbuddene på de samfundsbegrundede overfarter således, at der sikres størst mulig konkurrence mellem rederierne til gavn for både staten og brugerne af færgeruterne.

Det bemærkes desuden, at et salg af Danske Færger til Molslinjen er betinget af, at de danske konkurrencemyndigheder godkender transaktionen.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen