

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. august 2018
J. nr. 2018-3448

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 18. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 675:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor Vejdirektoratet har lavet flere 60 km/t. begrænsninger på rute 34 Skive-Haderup? Har der på strækningen været mange alvorlige uheld, siden man nedsætter hastigheden nogle steder? Vil ministeren genoverveje om de 60 km/t. er nødvendig, da det hæmmer mobiliteten for mange mennesker?

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst, at der er dårlige oversigtsforhold ved udkørsler fra en række ejendomme på to strækninger på rute 34 Skive-Haderup. Der er imidlertid ikke registreret personskadeulykker på de to strækninger i perioden 2013 – 2017.

Vejdirektoratet og politiet har besøgt stedet, og politiet har ønsket, at hastighedsbegrænsningen blev sat ned til 60 km/t. Vejdirektoratet var ikke enig med politiet og foreslog andre anlægstekniske foranstaltninger, så en hastighedsbegrænsning kunne undgås. Forhandlingerne mellem de to parter resulterede imidlertid i, at politiet traf afgørelse om, at hastighedsgrænsen skulle reduceres til 60 km/t på to strækninger på ca. 650 m hver.

Det er politiet, der efter forhandling med vejmyndigheden (i dette tilfælde Vejdirektoratet) træffer afgørelse om lokale hastighedsbegrænsninger. Hvis der opstår uenighed mellem politiet og vejmyndigheden, følger det af færdselsloven, at sagen kan indbringes for transport-, bygnings- og boligministeren, der træffer afgørelse i sagen.

Jeg kan konstatere, at den pågældende sag ikke er blevet indbragt for mig, og jeg har derfor desværre ikke haft mulighed for at få indflydelse på den beslutning, der er truffet i den konkrete sag. Helt generelt er det dog min klare opfattelse, at hensynet til mobilitet og fremkommelighed – under hensyn til færdselssikkerheden – skal vægtes tungt ved en afvejning af, om hastighedsgrænsen skal sættes ned på en strækning.



Jeg vil bede Vejdirektoratet om fremover at være opmærksom på muligheden for at indbringe politiets afgørelser for transport-, bygnings- og boligministeren.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen