

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 11. juli 2018
J. nr. 2018-3446

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 674:

Hvis danske bilister investerer i en DAB+-bilradio og kører på ferie, hvordan virker radioen så i udlandet, både generelt og i forhold til trafikmeldinger?"

Svar:

For så vidt angår den del af spørgsmålet, som vedrører, hvordan DAB+-bilradioer generelt virker i udlandet, skal jeg henvise til kulturministerens orientering af 21. juni 2018 om modtagelse af DAB-radio i biler i Europa.

For så vidt angår den del af spørgsmålet, som vedrører, hvordan DAB+-bilradioer virker i udlandet i forhold til trafikmeldinger, har jeg forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

"Vejdirektoratets undersøgelser viser, at radio i bilen stadig er en meget benyttet kilde til trafikinformation.

Trafikinformation via radio sker gennem talte trafikmeldinger, der enten er en del af det radioprogram, radioen er indstillet på, eller som afbryder det program, man lytter til.

For de trafikmeldinger, som er en del af et program, radioen aktuelt er indstillet på, forudsætter modtagelsen blot, at radioen kan modtage den pågældende radiokanal. Det er forskelligt fra land til land, om trafikinformation udsendes via DAB+, DAB- eller FM-radio eller eventuelt kombinationer heraf. En DAB+-bilradio vil også kunne modtage programmet, hvis det udsendes som DAB-signal, og mange DAB+-bilradioer er desuden samtidig i stand til at modtage FM-radio, jf. også kulturministerens svar til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget af 21. juni 2018.

Trafikmeldinger, der afbryder et program, man lytter til, fungerer rent teknisk sådan, at radioen modtager et signal om, at der nu udsendes en trafikmelding på en anden kanal, hvorefter radioen automatisk skifter over til den anden ka-



nal, mens trafikmeldingen udsendes. Derefter skifter radioen automatisk tilbage igen. Denne såkaldte Traffic Announcements-funktion er, så vidt det er Vejdirektoratet bekendt, ikke implementeret på DAB/DAB+ i alle lande, og hvor den er til stede, kan det forudsætte, at trafikmeldingen sendes på en FM-kanal, hvilket bilradioen i så fald skal kunne modtage. Trafikmeldinger, der kommer som afbrydelser af programmet, vil med andre ord ikke i alle lande kunne modtages med en DAB+-bilradio.”

Jeg har endvidere fået oplyst følgende af Kulturministeriet:

”Foruden trafikmeldinger via bilradioen har mange bilister i dag adgang til flere informationskilder på køretur i udlandet. I mange tilfælde kan indhentning af information om trafikforhold inden køreturen være tilstrækkelig. På vejnettet vil det endvidere typisk være muligt at modtage trafikinformation via mobiltelefonen, såfremt, der er 3G- eller 4G-dækning i området. Det kan eksempelvis være via hjemmesider eller dedikerede apps med trafikmeldinger (eksempelvis ”Trafikinfo” (Danmark), ”VeiVær” (Norge) og ”Live Trafik” (Sverige). FDM har lavet en oversigt over relevante hjemmesider og apps med information om vej- og vejsituationen i de forskellige lande i Europa (link: <https://fdm.dk/alt-om-biler/kor-selv-ferie/trafikinformation/vej-vejsituationen-europa>). I visse biler er det endvidere muligt at modtage trafikinformationer via bilens navigationssystem (GPS) eller på mobiltelefonen via apps til navigation (eksempelvis ”Google Maps” m.fl.).”

Jeg skal i tilknytning hertil for god ordens skyld oplyse, at der i dag findes mange forskellige tekniske løsninger, således at mobiltelefon eller andet teleudstyr kan benyttes håndfrit under kørsel.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen