



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 8. august 2018
J. nr. 2018-3445

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 18. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 673:

Ministeren bedes kommentere Jesper Møllers henvendelse vedrørende fornyelse af førerkort, jf. TRU alm. del - bilag 326.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som har oplyst følgende, som jeg vil henholde mig til.

”Den 1. januar 2018 trådte den nye taxilov i kraft, og med den har man samlet kravene til chauffører, der udfører erhvervmæssig persontransport, i biler med plads til maksimalt 9 personer inkl. føreren.

Efter den gamle taxilovgivning skulle man, for at kunne køre taxi, limousine eller sygetransport, være indehaver af et kørekort til erhvervmæssig personbefordring til kategori B samt et førerkort til enten taxi og limousine eller sygetransport. Man kunne derfor ikke køre taxi, limousine eller sygetransport alene med et kørekort til kategori B efter den gamle taxilovgivning. Der var her krav om, at man skulle have fornyet både sit kørekort og sit førerkort hver 5. år eller oftere, hvis man var indehaver af et tidsbegrænset kørekort.

Med den nye taxilovs ikrafttræden ophæves kravet om, at man som chauffør skal være indehaver af et kørekort til erhvervmæssig personbefordring til kategori B. Hvis man pr. 1. januar 2018 var indehaver af et gyldigt førerkort, kan man således fortsat lovligt køre erhvervmæssig persontransport, uanset at man ved en fornyelse af sit kørekort ikke længere får påført kode 400 for erhvervmæssig personbefordring til kategori B.

Det er dermed først i forbindelse med, at førerkortet udløber, at man som chauffør skal have ombyttet sit førerkort til et chaufførkort efter den nye taxilov.”



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen