



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 12. november 2018
J. nr. 2018-3444

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 15. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 670:

Ved de seneste 20 motorvejs- og togprojekter, hvor lang tid er der da gået for hvert projekt mellem VVM-undersøgelsen var færdig, og til en endelig linjeføring var besluttet?

Svar:

For så vidt angår spørgsmålet om motorvejsprojekter, har jeg forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har fremsendt nedstående tabel og oplyst følgende:

"I nedenstående tabel er vist de seneste 20 statslige vejprojekter, hvor der er gennemført VVM-undersøgelse og der kræves en anlægslov eller et aktstykke inden igangsættelse af anlægsarbejdet.

Der er i tabellen både vist motorvejs-, bro- og omfartsvejsprojekter i statslig regi, da der ikke er forskel på planlægningsprocessen (VVM) for disse, og derved vurderes oversigten, at give et så retvisende billede som muligt. Med undtagelse af projekt nr. 7, 8, 13, 17, 18 og 19, er der tale om motorvejsprojekter. Tabellen angiver tidspunktet for VVM-undersøgelsens færdiggørelse (dvs. året for Vejdirektoratets indstilling til ministeren) og tidspunkt for eventuel beslutning om linjeføring."

Nr.	Projekt	VVM afsluttet	Linjeføring besluttet
1	Middelfart-Odense V	2008	2009
2	Brande Omfartsvej	2009	2009
3	Skærup-Vejle N	2009	2009
4	Øverødvej-Isterød	2009	2009
5	Motorring 4	2009	2009
6	Greve S- Køge	2009	2009
7	Roskilde Fjord-forbindelse	2010	2013



Nr.	Projekt	VVM afsluttet	Linjeføring besluttet
8	Næstved Nordlig Omfartsvej	2010	2010
9	3. Limfjordsforbindelse	2011	2014
10	Fredericia-Kolding	2011	2014
11	Syd om Odense	2011	2013
12	Syd om Regstrup	2011	2014
13	Viborg V-Rødkærsbro	2012	2014
14	Søbyvad-Aarhus	2012	2014
15	Herning-Holstebro	2012	2013
16	Regstrup-Kalundborg	2012	2013
17	Storstrømsbroen	2014	2015
18	Haderup Omfartsvej	2014	2016
19	Ribe Omfartsvej	2015	2016
20	Næstved-Rønnede	2016	2017

For så vidt angår spørgsmålet om togprojekter har jeg forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har fremsendt nedenstående tabel og oplyst følgende:

”I nedenstående oversigt indgår de 20 seneste statslige togprojekter, inkl. elektrificeringsprojekter, hvor der er udarbejdet en VVM-redegørelse.

Banedanmark bemærker, at elektrificeringsprojekterne følger eksisterende linjeføringer, hvorfor der for disse projekter ikke er truffet beslutning om endelig linjeføring. Elektrificeringsprojekterne er imidlertid medtaget i opgørelsen, idet projekterne er vedtaget efter ønske om at opgradere eksisterende jernbanestrækninger.”

Nr.	Projekt	Beslutningsgrundlag afsluttet	Linjeføring besluttet/Projekt vedtaget
1	Dobbeltspor Lejre-Vipperød	2007	2010
2	Ny Bane København-Ringsted	2009	2010
3	Dobbeltspor Vamdrup-Vojens	2011	2012
4	Femern Bælts danske landanlæg, Banedelen*	2012	2015
5	Kapacitetsudvidelse på Øresundsbanen	2013	Ej besluttet
6	Niveaufri udflætning ved Ny Ellebjerg	2014	2015



7	Ny bane til Aalborg Lufthavn (VVM)	2015	2016
8	Niveaufri udflætning Ringsted Øst	2016	Ej besluttet
9	Ny bane på Vestfyn	2016	2017
10	Ny bane Vejle Fjord	2017	Ej besluttet
11	Hastighedsopgradering Hobro-Aalborg	2012 / 2017	2013 / 2017
12	Hastighedsopgradering Fredericia-Aarhus	2017	Ej besluttet
13	Hastighedsopgradering Aarhus-Langå	2017	2017
14	Hastighedsopgradering Langå-Hobro	2017	Ej besluttet
15	Elektrificering Esbjerg-Lunderskov	2013	2014
16	Elektrificering Køge Nord-Næstved**	2014	2013
17	Elektrificering Fredericia-Aarhus (inkl. Aarhus H)	2017	2018
18	Elektrificering Aarhus (ekskl. Aarhus H) -Aalborg (Lindholm)	2017	2017
19	Elektrificering Roskilde-Kalundborg (Nordvestbanen)	2017	2018
20	Ombygning af Aarhus H – Elektrificering	2017	2017

*Udarbejdet supplerende miljøredegørelse for Ringsted-Femern Banen (28.11.2014-4.1.2015).

**Elektrificering af Køge Nord-Næstved blev politisk besluttet med Finanslovsaftalen for 2013. VVM-materialet inkl. beslutningsgrundlag blev fremsendt i 2014.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen