

Talemanuskript til brug for besvarelse af spørgsmål AE i åbent samråd i TRU den 11. juni 2018

Samrådsspørgsmål AE

Er ministeren enig med Vallensbæks konservative borgmester Henrik Rasmussen, når han siger, at støjen har sundhedsmæssige konsekvenser og at staten ikke tager opgaven alvorligt nok jf. Jyllands-Postens artikel "Her plages særlig mange borgere af trafikstøj" (www.jyllands-posten.dk, den 14. maj 2018) og med Randers' borgmester Torben Hansen, der udtaler "Støjen er invaliderende for borgerne, og staten gør alt for lidt for at lave støjbekæmpelse ved motorvejen," jf. JP's artikel "Statens asfalt generer 20.000 flere jyske husstande" (www.jyllandsposten.dk, den 12. maj 2018)?

Besvarelse af spørgsmålet

Støj fra trafikken er en af de store udfordringer, som vi slås med i det moderne samfund.

Det tager jeg meget alvorligt, og derfor er vejstøj også et tema, der har stor opmærksomhed, når der planlægges og bygges nye vejanlæg.

På den ene side vil vi som samfund gerne have høj mobilitet, så man kan komme hurtigt fra A til B, hvilket også er godt for samfundsøkonomien. På den anden side medfører den øgede trafik også mere støj.

Det er en udfordring, der arbejdes målrettet på at håndtere indenfor de økonomiske rammer, der er til rådighed.

Jeg vil gerne dykke lidt ned i de eksempler, som indgår i de artikler, som dette spørgsmål er hængt op på. For, som jeg tidligere har været inde på, er der initiativer i gang. Lad mig starte med en status for hovedstadsområdet.

I hovedstadsområdet, hvor boligkoncentrationen er højest, og hvor trafikken er størst, er der også flest støjbelastede boliger.

Vejdirektoratet har i de senere år gennemført en række større motorvejsudbygninger i hovedstadsområdet, hvor der målrettet er blevet arbejdet på at reducere støjgenerne.

Ved udbygningen af Køge Bugt Motorvejen er der eksempelvis anvendt mindre støjende asfalt, støjskærme og støjvolde, og lodsejere har fået tilskud til støjisolering af boliger.

Ifølge Vejdirektoratet er dette en del af forklaringen på, at antallet af støjbelastede boliger i hovedstadsområdet er faldet med 13 % fra 2012 til 2017 på trods af en generel trafikstigning.

I Jylland og på Fyn, som spørgsmålene også refererer til, er der ca. 38.000 støjbelastede boliger langs statsvejene i 2017. Som

jeg tidligere har nævnt, svarer til det en mindre stigning på ca. 1000 husstande siden 2012.

Vejdirektoratets vurdering er, at stigningen primært skyldes stigende trafik. I perioden imellem de to støjkortlægninger er der sket en stigning på ca. 26 % i trafikken på motorvejene.

Også her har Vejdirektoratet arbejdet med at forbedre støjmiljøet: I udbygningen af eksempelvis E45 mellem Vejle og Skærup er der anvendt mindre støjende asfalt, støjskærme og støjisolering af boliger, så den samlede støjbelastning på strækningen er faldet.

Der er også anlagt en række nye motorveje og motortrafikveje, som eksempelvis motorvejen Vejle-Give-Brande og Sønderborgmotorvejen. Ifølge Vejdirektoratet har disse projekter generelt medført færre støjbelastede boliger.

Jeg medgiver således, at støj kan have sundhedsmæssige konsekvenser.

Men på baggrund af min gennemgang af de seneste års projekter, initiativer, vedligeholdelsesstrategier med videre,

mener jeg ikke, at man kan sige, at staten ikke tager opgaven alvorligt.