

## Talemanuskript til brug for besvarelse af spørgsmål AC i åbent samråd i TRU den 11. juni 2018

---

### ***Samrådsspørgsmål AC***

*Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer regeringen vil tage for at afhjælpe de problemer med trafikstøj, som plager tusindvis af borgere i Danmark?*

### ***Besvarelse af spørgsmålet***

Tak for spørgsmålene AC, AD og AE, som jeg vil besvare hver for sig.

Vejstøj er et væsentligt samfundsproblem, som desværre påvirker mange mennesker langs vores veje.

Principperne for støjbekæmpelse langs det eksisterende statsvejnet er at prioritere indsatsen der, hvor der opnås størst støjmæssig effekt pr. investeret krone. Det er et princip, som jeg synes vi skal holde fast i fremover.

I perioden 2009-2014 var der afsat en pulje på 400 mio. kr. til støjbekæmpelse. Den pulje er Rasmus Prehn formentlig bekendt med, da Socialdemokratiet var en del af forliget – det kommer formentlig heller ikke som nogen overraskelse, at puljen er fuldt udmøntet.

Støjbekæmpespuljen har - på vejområdet - finansieret en række støjskærmsprojekter og tilskud til støjisolering af boliger

over en årrække. Disse projekter har forbedret støjmiljøet for naboer langs statens vejnet og de har haft en mærkbar effekt hos de berørte borgere.

---

I Vejdirektoratets seneste kortlægning fra 2017 fremgår det, at antallet af boliger, der er udsat for støj over Miljøstyrelsens grænseværdi, er faldet med 11 % siden 2012 – dette til trods for den stigende trafik på vejene i perioden. Men mange er stadig berørte.

Det glæder mig derfor, at vi her i 2018 - ad to omgange - har haft mulighed for at prioritere flere midler til støjområdet.

I januar udmøntede regeringen sammen med Dansk Folkeparti 50 mio. kr. til støjbekæmpelse fra finansloven 2018.

Det betød, at vi kunne igangsætte etableringen af 3 nye støjskærme; ved Bregnerød langs Hillerødmotorvejen, ved Taulov og ved Sanderum langs Fynske Motorvej.

I februar lykkedes det så at opnå enighed i forligskredsen bag ”En grøn transportpolitik” om at afsætte 45 mio. kr. til at etablere to yderligere støjskærme; ved Bjæverskov i Køge og langs Sønderjyske Motorvej ved Tapsøre.

Jeg synes dermed regeringen har bevist, at den er villig til at prioritere og investere i bekæmpelse af støj – også i en periode, hvor råderummet til offentlige investeringer har været begrænset.

I regeringen har vi lagt op til at øge rammen til offentlige investeringer i perioden 2021-2025. I den sammenhæng er det naturligvis oplagt at se på den fremadrettede støjbekæmpelse.

Det vil jeg vende tilbage til i besvarelsen af samrådsspørgsmål AD, som jeg vil gå videre til nu.