

FULD TALE

Arrangement:	Samrådsspørgsmål S i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget om forringelser for bilister ved lukning af FM-båndet	11. juni 2018
Åbent eller lukket:	Åbent	
Dato og klokkeslæt:	11. juni 2018, kl. 12.45-13.45	
Sted:	FT	
Taletid:	5-7 minutter	
Forv. Antal deltagere:	Transport-, Bygnings- og Boligudvalget	
Evt. andre forhold ministeren bør være opmærksom på:	Der kan være presse til stede	
Kontaktperson:	Lars M. Banke, telefon 40 38 60 86	

Samrådsspørgsmål S

Trafikmeldinger på FM-båndet fungerer gnidningsløst, og man modtager trafikmeldinger fra f.eks. DR P4, uanset hvilken radiokanal man lytter til. På DAB+-båndet er der kun begrænsede muligheder for at modtage trafikmeldinger fra en anden radiokanal, end den man lytter til. Hvordan vil ministeren sikre, at funktionaliteten ved de vigtige trafikmeldinger ikke forringes, hvis FM-båndet lukkes?

Spørgsmål er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S)

Tak for samrådsspørgsmålet. Regeringen har i sit mediepolitiske udspil foreslået et konkret tidspunkt for lukning af FM-sendenettet.

I regeringens udspil er foreslået, at FM-slukket sker to år efter, at det er konstateret at 50 pct. af lytningen er digital. Dog senest i 2021.

Forslaget har givet en del debat som vi har lyttet til. Jeg kan derfor meddele, at vi er indstillet på at udskyde tidspunktet for det seneste FM-sluk til 2023.

En lukning af FM-sendenettet vil styrke det digitale radiomarked og fremme overgangen til digital radio.

Og ikke mindst vil digital radio give danskerne et større og mere mangfoldigt udbud af radioindhold, kanaler og stationer end FM-sendenettet i dag kan tilbyde.

Et konkret tidspunkt for lukning af FM-sendenettet vil være en fordel for producenter og forbrugere af modtageapparater – så kan indfasningen ske løbende og i rette tid.

Ikke mindst i forhold til at sikre kompatible bilradioer er et konkret tidspunkt for FM-sluk relevant.

Med forslaget får relevante aktører minimum to års varsel forud for FM-slukket.

Vi er i forbindelse med forslaget opmærksomme på både de fordele og udfordringer et FM-sluk giver lytterne – både dem, der lytter til radio hjemme og dem, der lytter i bilen

Det er relevant, at lytterne også i fremtiden har mulighed for at modtage eksempelvis trafikmeldinger.

Det er i dag muligt at modtage trafikmeldinger på *FM såvel som på DAB* via DR's udsendelse af trafikmeddelelser på de regionale P4-stationer.

På DAB kan man i dag kun modtage trafikmeldingerne, hvis man har sin radio indstillet på den P4-region, man ønsker at modtage trafikmeldinger fra.

På FM virker trafikmeldingerne (til forskel fra DAB) på tværs af DR's FM-kanaler.

Selvom man eksempelvis hører P3, vil bilradioen skifte til den aktuelle P4-stations dækningsområde, hvis der udsendes en trafikmelding.

Dette sker dog kun, hvis bilradioen har en indbygget trafikradiofunktion (også kendt som "TA-funktion"/"Traffic announcement-funktion") – og det kræver, at den er slået til.

Jeg har ikke konkrete tal for, i hvilket omfang bilradioerne – DAB-radioerne såvel som FM-radioerne – på det danske marked i dag understøtter den "tværfunktionalitet" som trafikfunktionen tilbyder (og som i dag alene tilbydes af DR i FM-sendenettet).

Teknisk er der dog ikke noget til hinder for at anvende denne tværfunktionalitet i DAB-sendenettet. Som for FM-radioer kræver det dog, at DAB-bilradioerne har en indbygget trafikradiofunktion – og at den er slået til.

Der er dog visse tekniske forskelle på DAB- og FM-sendenettet. Eksempelvis vil udsendelse af de enkelte trafikmeldinger i DAB-sendenettet via trafikfunktionen komme til at ramme et større geografisk område, end de gør i dag på FM.

Det hænger sammen med, at DAB-nettet er indrettet anderledes end FM. FM-sendenettet er indrettet således, at trafikmeddelelser kun kommer ud i den P4-stations dækningsområde, som de er relevante for.

I den DAB-blok, hvor P4 sender, er der kun tre sendeområder – nord, syd og øst. Hvert område indeholder fire til fem regionale P4-stationer.

Da det ikke er muligt for den enkelte DAB-modtager/radio at se, hvilken P4-region, radioen befinder sig i. Radioen vil derfor kunne skifte til samtlige P4-stationer i det DAB-sendeområde, den befinder sig i.

Der kan dog også peges på forskellige alternativer til den nuværende model for udsendelse af trafikmeddelelser.

DAB-teknologien åbner fx mulighed for at give bilisterne live-oplysninger om trafikken i form af data og tekst, som kan vises i et navigationssystem (som det kendes fra f.eks. Google Maps), såfremt bilen er udstyret hermed.

En mulighed er også, at trafikmeldinger udsendes via smartphones, som af mange i forvejen anvendes til navigation.

Eksempelvis tilbyder Vejdirektoratet i dag appen "Trafikinfo" til bilister, der løbende ønsker et overblik over den aktuelle trafiksituation og igangværende vejarbejder i hele landet.

[Afslutning] Jeg skal ikke her lægge mig fast på den bedste løsning for at sikre bilisterne relevante informationer i trafikken fremadrettet. Det vil skulle afdækkes i samarbejde med relevante myndigheder og aktører i perioden frem mod et FM-sluk.

Udbredelse af ”trafikradiofunktionen” i DAB-sendenettet og muligheden for at modtage supplerende trafikinformationer via andre digitale kanaler er dog relevante muligheder for fremadrettet at understøtte bilisternes adgang til de vigtige trafikmeldinger.