

Table 1 Oversigt over udviklingen i antallet af passagerer på de 34 indenlandske færgeruter, hvortil der ydes billettilskud (for perioden august 2016 til marts 2018, i tusinde)

Passagerer, 1000	Landsdel	2016M08	2016M09	2016M10	2016M11	2016M12	2017M01	2017M02	2017M03	2017M04	2017M05	2017M06	2017M07	2017M08	2017M09	2017M10	2017M11	2017M12	2018M01	2018M02	2018M03	
<b>Kommunale og private ruter<sup>1</sup></b>																						
Havnø-Sejersø	S	11	8	7	5	5	4	4	5	8	8	9	15	10	7	6	5	4	4	4	5	
Holbæk-Orø	S	11	8	7	6	6	6	6	7	6	9	10	12	11	8	7	6	6	6	5	6	
Stignæs-Agersø	S	11	8	7	6	6	5	5	6	8	10	12	15	13	9	9	6	6	5	5	6	
Stignæs-Omø	S	6	4	4	3	3	2	2	3	5	5	5	9	6	4	5	3	3	2	2	3	
Bandholm-Askø	S	5	4	3	2	2	2	1	2	3	5	4	7	5	3	4	2	2	2	2	2	
Fejø-Kragenæs	S	18	17	15	12	11	10	9	11	13	16	16	21	18	15	16	12	10	10	9	8	
Femø-Kragenæs	S	7	4	4	3	3	2	2	3	5	5	9	7	4	4	4	3	3	2	2	2	
Fåborg-Søby	F	5	4	3	2	2	1	1	1	3	4	4	6	4	3	3	1	0	0	0	2	
Fåborg-Avernakø-Lyø	F	12	8	6	5	6	2	2	3	6	7	9	25	18	8	6	3	4	3	3	4	
Svendborg-Ærøskøbing	F	58	49	42	33	35	28	28	33	46	49	52	65	59	47	41	34	39	31	31	39	
Svendborg-Skarø-Drejø	F	7	4	2	2	2	2	1	2	3	5	6	12	7	4	2	2	2	2	2	2	
Rudkøbing-Strynø	F	8	6	6	4	4	4	4	4	5	7	7	9	8	6	5	4	4	4	4	4	
Assens-Baagø	F	4	3	2	1	1	1	1	1	2	3	3	5	4	3	1	1	1	1	1	1	
Søby-Fynshav	J	11	8	7	5	5	4	4	3	6	8	8	11	11	7	7	6	6	5	5	1	
Aarø-Aarøsund	J	25	17	12	8	7	6	6	7	10	16	22	29	23	15	12	8	7	6	6	7	
Hov-Samsø	J	56	46	34	24	26	20	20	26	36	48	55	79	61	62	35	26	27	21	21	30	
Hov-Tunø	J	6	5	2	1	1	1	1	1	3	4	8	12	7	4	2	1	1	1	1	2	
Grenaa-Anholt	J	4	2	2	1	1	1	1	0	2	2	3	10	4	2	2	1	1	1	1	1	
Frederikshavn-Læsø	J	38	28	24	11	12	9	10	11	23	27	31	54	39	27	21	12	12	9	11	15	
Branden-Fur	J	19	19	20	11	11	11	10	13	8	20	17	22	20	21	14	15	16	14	13	13	
Kleppen-Venø	J	26	30	16	16	15	13	12	19	25	23	23	26	26	19	18	16	27	13	11	19	
Esbjerg-Fanø	J	190	164	150	101	105	90	92	108	144	157	175	253	204	160	154	107	109	97	97	128	
Horsens-Endelave	J	7	6	4	3	3	2	2	3	4	5	6	9	6	5	4	3	3	2	2	3	
Havnø-Nekselø*	S	3	2	1	0	0	0	0	0	1	1	2	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	
Hjørtø-Svendborg*	F	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bjørnø-Faaborg*	F	4	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	
Birkholm-Marstal*	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Barsø-Barsø-landing*	J	1	2	5	4	4	4	4	4	7	8	10	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	
Hjarnø-Snaptun*	J	12	8	5	4	4	4	4	4	7	8	10	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	
Aalborg-Egholm*	J	15	14	5	5	4	4	4	4	9	13	16	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	
[Orø-Hammerbakke]**	S	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	Ikke oplyst	
<b>Statslige ruter<sup>2</sup></b>																						
Samsø-Kalundborg	S	26	18	15	8	9	6	6	8	16	21	23	39	27	19	15	8	10	7	7	11	
Rønne-Køge	S	10	5	5	3	4	3	3	3	5	6	8	14	10	6	5	3	4	2	3	4	
Rønne-Ystad	S	189	126	101	55	74	45	55	60	113	143	182	284	194	131	105	60	76	44	51	70	
<b>Total</b>		<b>805</b>	<b>630</b>	<b>518</b>	<b>346</b>	<b>373</b>	<b>294</b>	<b>302</b>	<b>357</b>	<b>532</b>	<b>646</b>	<b>744</b>	<b>1052</b>	<b>802</b>	<b>599</b>	<b>503</b>	<b>349</b>	<b>383</b>	<b>294</b>	<b>299</b>	<b>388</b>	
<b>Total, uden ruter med *</b>		<b>770</b>	<b>601</b>	<b>500</b>	<b>331</b>	<b>359</b>	<b>280</b>	<b>288</b>	<b>343</b>	<b>506</b>	<b>613</b>	<b>703</b>	<b>1052</b>	<b>802</b>	<b>599</b>	<b>503</b>	<b>349</b>	<b>383</b>	<b>294</b>	<b>299</b>	<b>388</b>	
<b>Vækst i forhold til samme måned året før (uden ruter med *)</b>														4,2%	-0,3%	0,6%	5,4%	6,7%	5,0%	3,8%	13,1%	
<b>Total, fordelt på landsdele (uden ruter med *)</b>		Jylland	382	325	271	181	186	157	158	191	261	310	348	505	401	322	269	195	209	169	168	219
		Fyn	94	74	61	47	50	38	37	44	65	75	81	122	100	71	58	46	50	41	41	52
		Sjælland	294	202	168	103	123	85	93	108	180	228	274	425	301	206	176	108	124	84	90	117
<b>Vækst i forhold til samme måned året før, fordelt på landsdele (uden ruter med *)</b>														5,0%	-0,9%	-0,7%	7,7%	12,4%	7,6%	6,3%	14,7%	
		Jylland																				
		Fyn																				
		Sjælland																				
														2,4%	2,0%	4,8%	4,9%	0,8%	-1,2%	-3,2%	8,3%	

1) Tilskudsmidler til kommunale og private færgeruter udmøntes af Økonomi- og Indenrigsministeriet (ØIM). Data er indhentet fra Danmarks Statistik, medmindre andet er angivet.

2) Tilskudsmidler til statslige færgeruter udmøntes af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet (TRM). Data er indhentet fra operatøren Danske Færger og bearbejdet af TRM.

\*Data for ruterne er leveret af ØIM. Data er omregnet til hele tusinde af TRM. Data for december 2016 - marts 2017 er omregnet til et gennemsnit, da ØIM kun er i besiddelse af et samlet antal passagerer for perioden. ØIM har ikke kunnet levere data for perioden juli 2017 til marts 2018.

\*\*Ruten Orø - Hammer Bakke modtager også tilskud til ned sættelse af færgetakster til biler, passagerer mv. Den private færgeoperatør Østre Færge A/S, der betjener ruten, leverer ikke data til Danmarks Statistik. Østre Færge A/S har valgt ikke at levere passagertal til ØIM til brug for ØIM's evaluering af tilskudsordningerne. Tabellen indeholder derfor ikke tal for Orø - Hammer Bakke.

Bemærk: Passagerantal er opgjort i hele tusinde, hvorfor 0 skal tolkes som et antal fra 0-499. Ligeledes skal 1 tolkes som et antal fra 500-1499. Der kan derfor godt være en væsentlig relativ forskel mellem to måneder (specielt for de "små" ruter), selvom der er opgjort samme antal passagerer.

Bemærk: Færgeruterne er fordelt på "landsdele" efter om øen har forbindelse til Jylland, Fyn eller Sjælland. Det sydsjællandske øhav og Bornholm hører under Sjælland i fordelingen. Det sydlynske øhav hører under Fyn i fordelingen.