



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 11. juli 2018
J. nr. 2018-3362

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Courage Matthisen (ALT).

Spørgsmål nr. 658:

Finder ministeren det begrundet - hvad Sund & Bælt fremfører på egen hjemmeside den 27. marts 2018 i artiklen "Differentierede takster på den kommende Femern-forbindelse" og i artiklen ("Solid økonomi i Femern-forbindelsen", Sjællandske Slagelse, den 8. maj 2018) - at anvendelse af en flad gennemsnits-takst i trafikprognoserne skulle være udtryk for en forsigtig beregningsforudsætning?

Der henvises til, at det i trafikprognosen, jf. ("Trafikprognose for en fast forbindelse over Femern Bælt", november 2014, TRU alm. del – Bilag 56 (folketingsåret 2014-15) forudsættes, at samtlige shopping-rejsende vil flytte fra færgerne og ned i tunnelen uanset en takstforhøjelse fra 300 kr. tur/retur med færgerne til 968 kr. tur/retur i tunnelen. Den manglende indregning af sammenhængen mellem pris og mængde for kunder med shopping som rejseformål betyder omvendt, at de europarejsende tilbydes en takst, der i stedet for færgerne ca. 1.300 kr. reduceres til også at være 968 kr. tur/retur. Ved således på papiret at fastholde shopping-rejsernes antal ved en tredobbelt takst skaffer Femern A/S sig beregningsmæssigt et råderum til den langt lavere takst for de europarejsende. Denne "rabat" finansieres således af de kunder med shopping som rejse-formål, som efter alt at dømmes overhovedet ikke vil have indkøbsfordele i Tyskland ved dette takstniveau. Denne tilsidesættelse af basal viden om prisafhængig efterspørgsel giver således anledning til trafikberegninger, der vanskeligt kan karakteriseres som forsigtige.

Svar:

Det har ikke været muligt at besvare spørgsmålet inden for svarfristen. Jeg forventer at kunne besvare spørgsmålet inden udgangen af august 2018.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen